

Gemeinde Nufringen

## B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

### Zählstellenplan

- ③ 24h-Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)

# Nufringen

Erhebung: Di., 01.02.2022

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

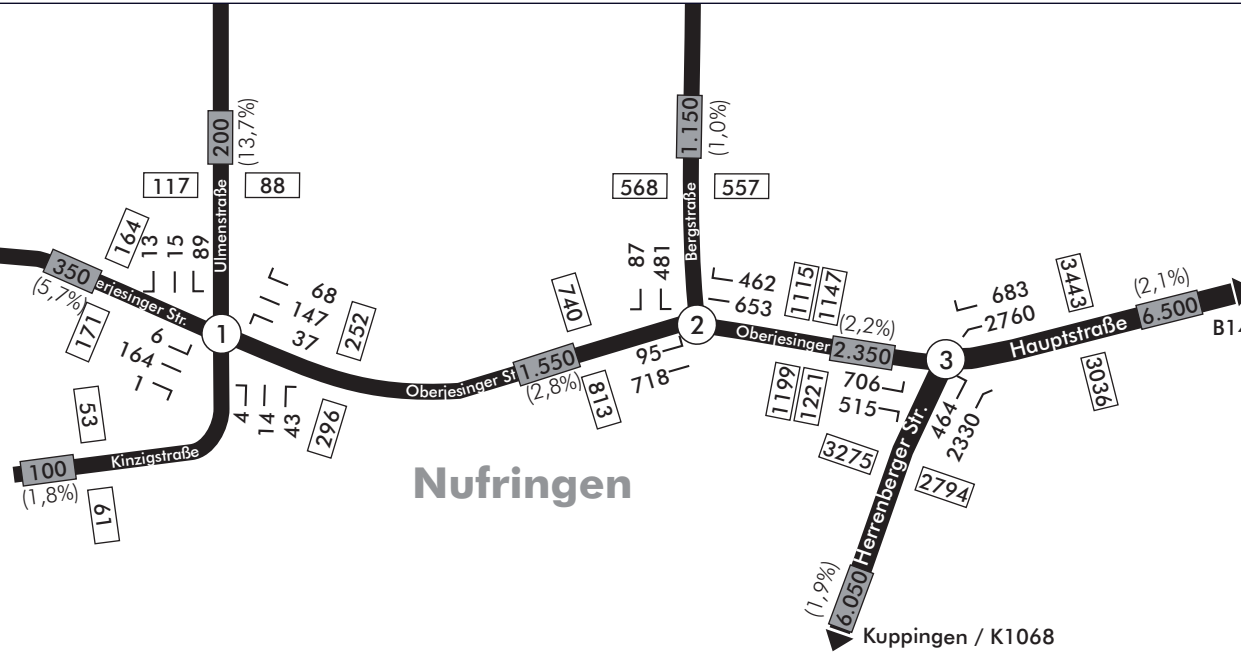
Plan

1



Kfz/d - 0:00-24:00 Uhr

Oberjesingen

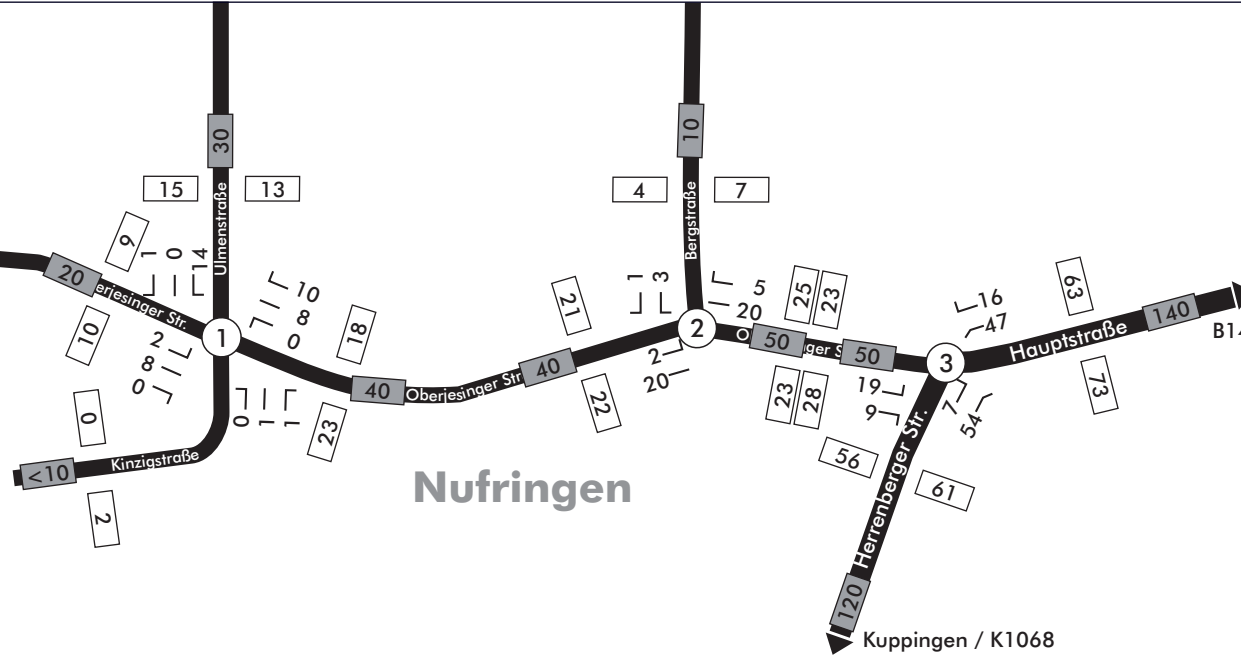


Nufringen

Kuppigen / K1068

SV > 3,5t/d - 0:00-24:00 Uhr

Oberjesingen



Nufringen

Kuppigen / K1068

Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d  
0:00-24:00 Uhr

Analyse 2021

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

┌ 23  
├ 1  
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt\*\*

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

\*ohne Wender  
\*\*Kfz-Werte auf 50 Fzg. gerundet  
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

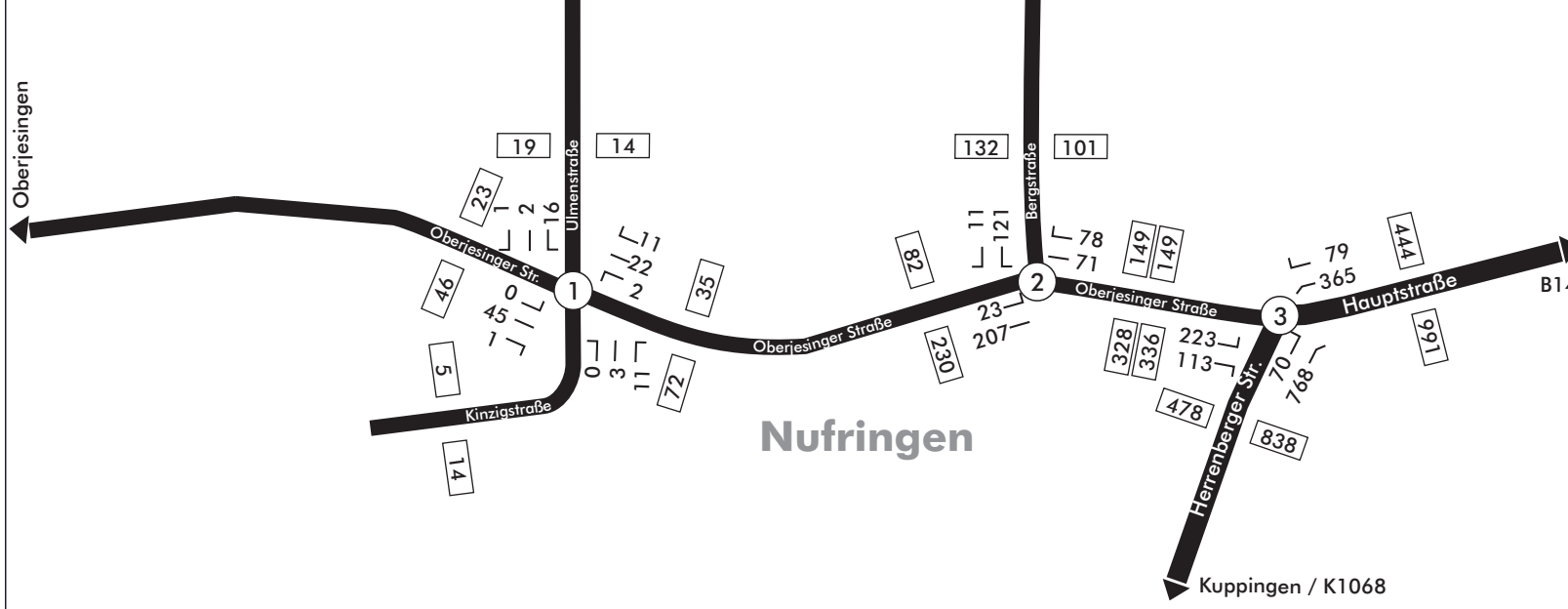
Erhebung: Do., 23.09.2021 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

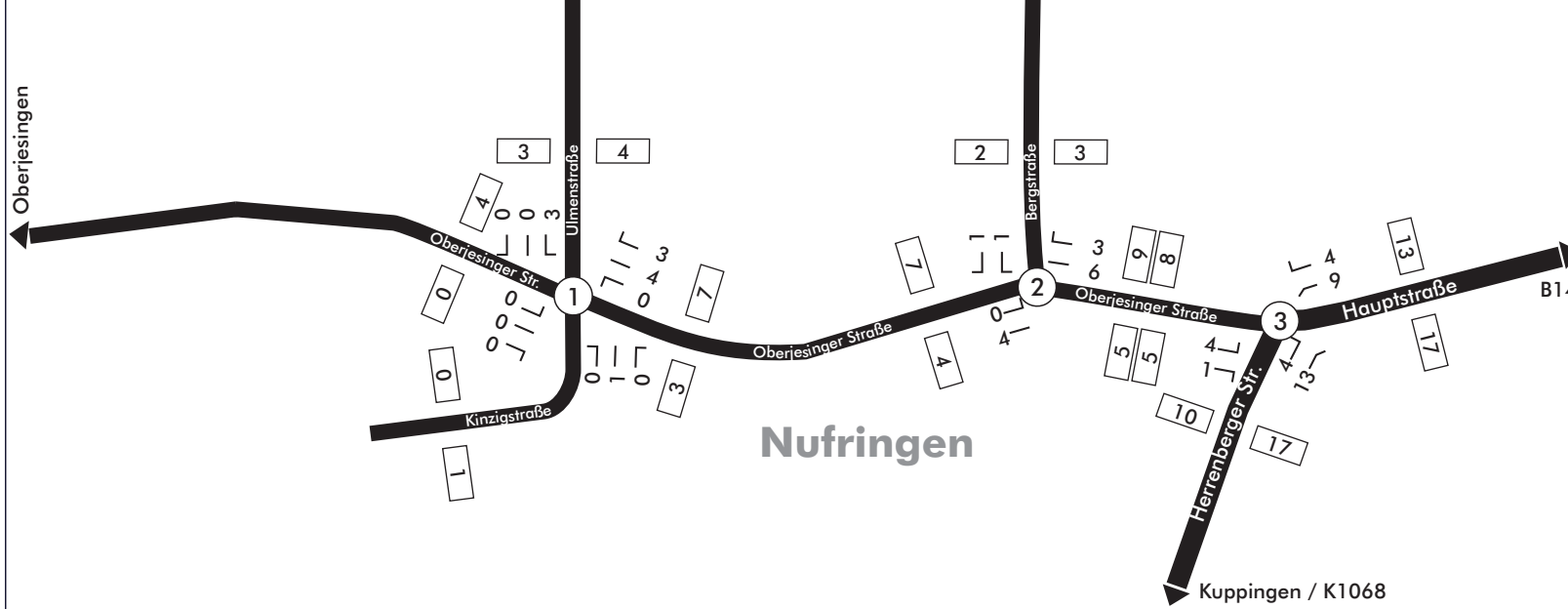
2



Kfz/4h - Vormittag



SV > 3,5t/4h - Vormittag



Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Vormittag (06:00-10:00 Uhr)

Analyse 2021

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
L 1  
L 60

\*ohne Wender

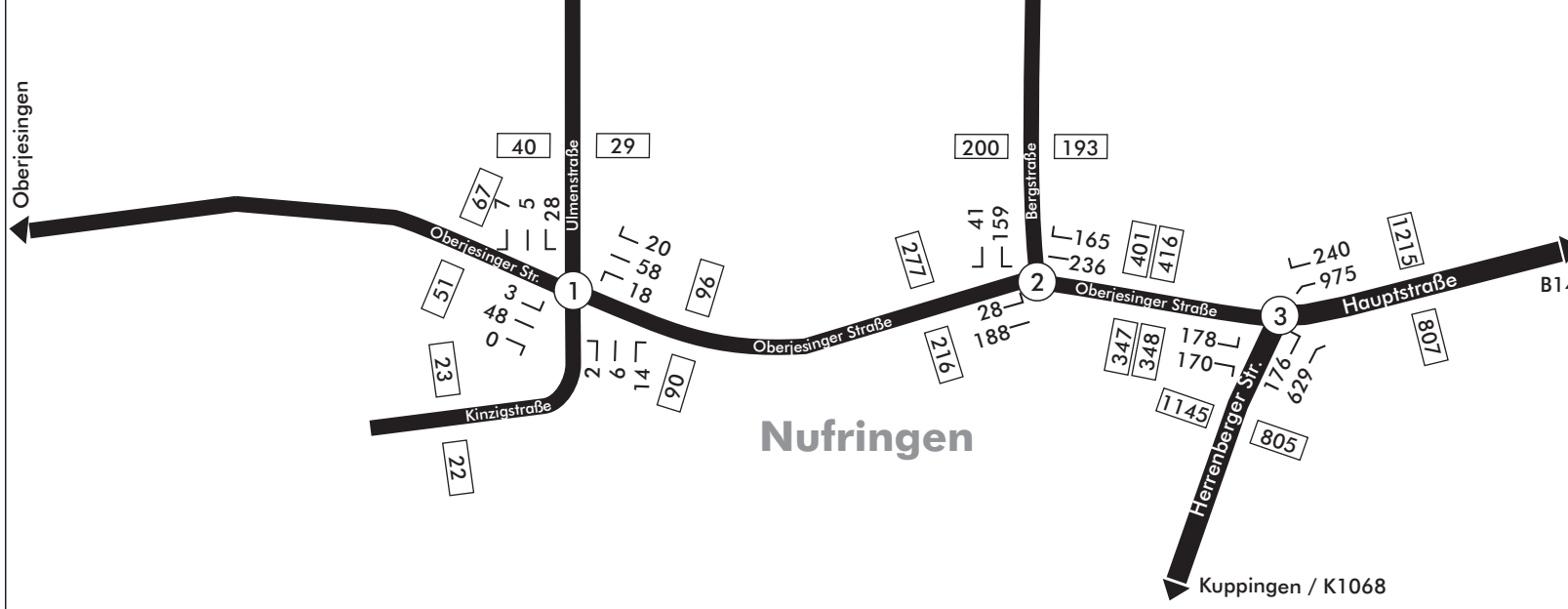
Erhebung: Do., 23.09.2021 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

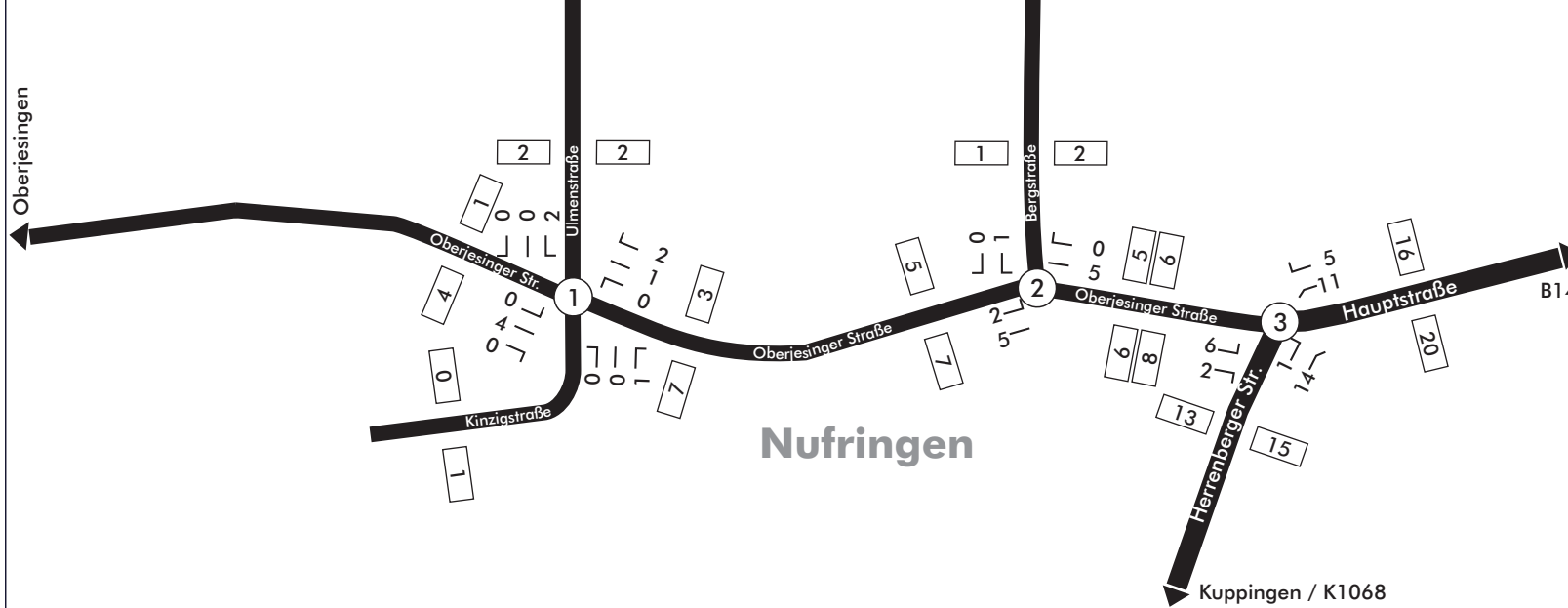
3



Kfz/4h - Nachmittag



SV > 3,5t/4h - Nachmittag



Gemeinde Nufringen

## B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2021

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

┌ 23  
├ 1  
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

\*ohne Wender

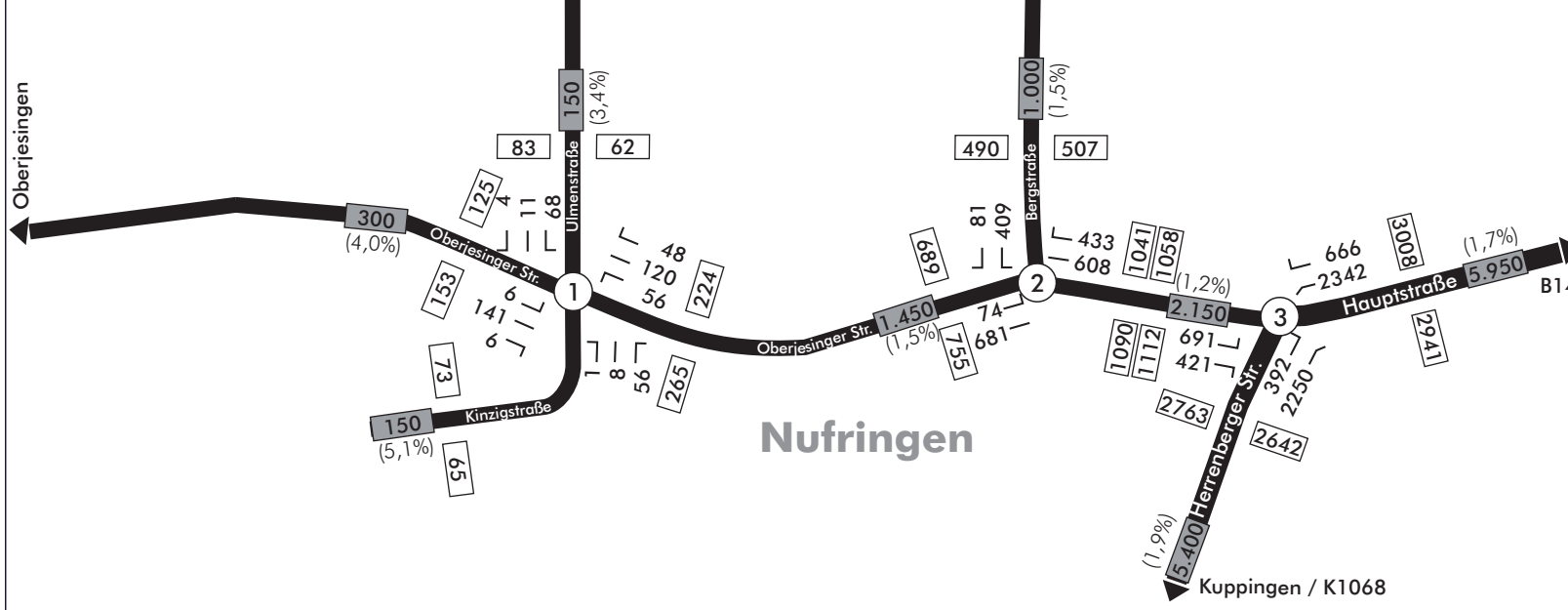
Erhebung: Do., 23.09.2021 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

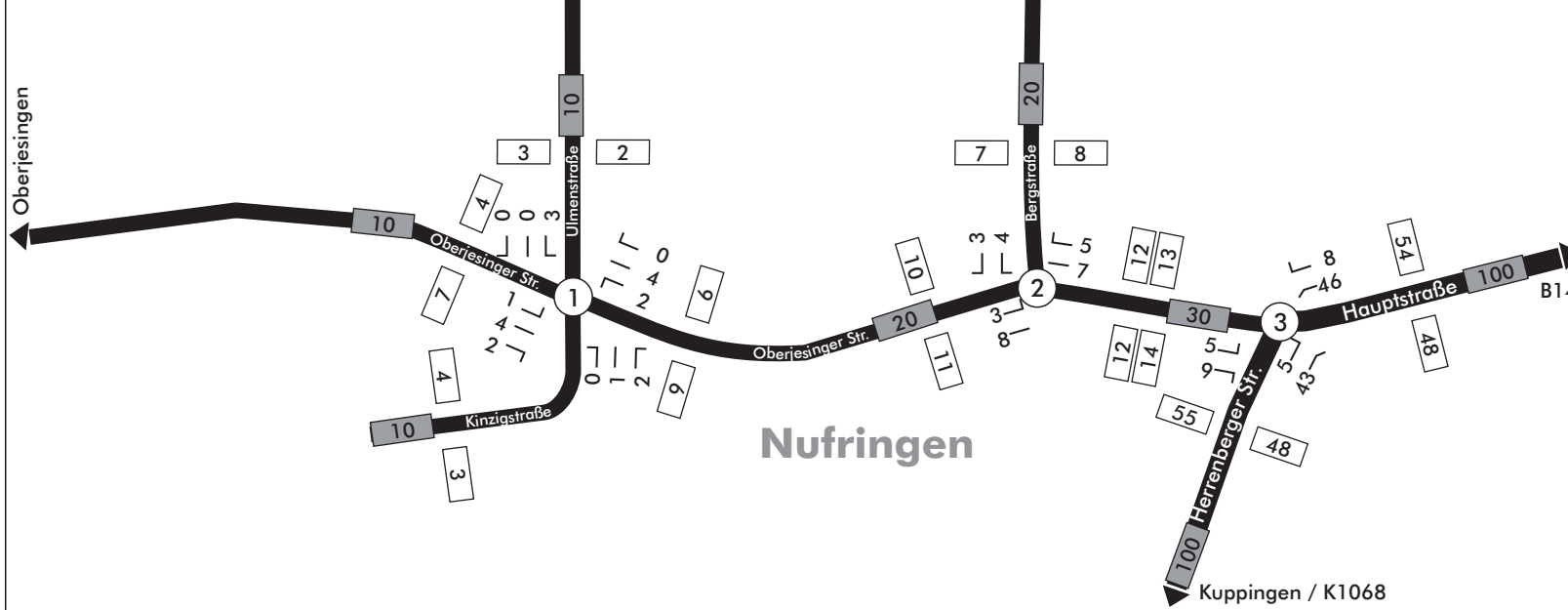


4

Kfz/d - 0:00-24:00 Uhr



SV > 3,5t/d - 0:00-24:00 Uhr



Gemeinde Nufringen

## B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d  
0:00-24:00 Uhr

Analyse 2022

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

┌ 23  
├ 1  
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt\*\*

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

\*ohne Wender  
\*\*Kfz-Werte auf 50 Fzg. gerundet  
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

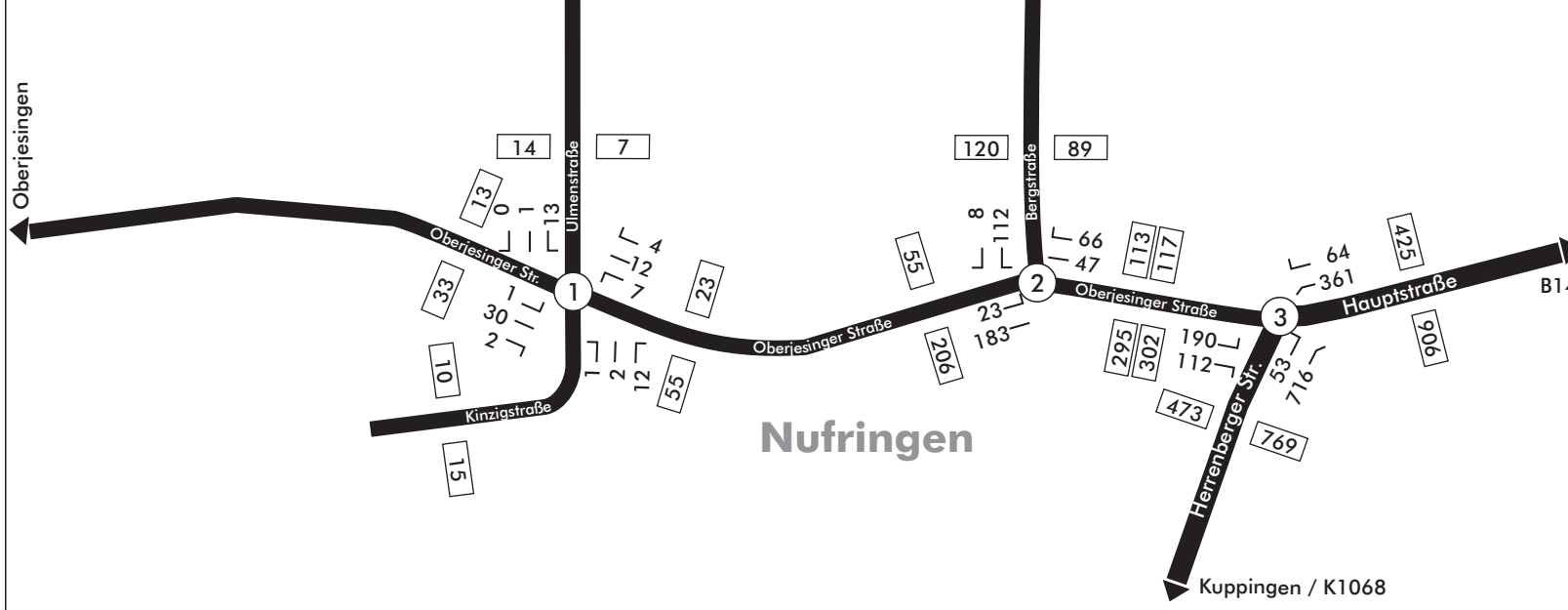
Erhebung: Di., 01.02.2022 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

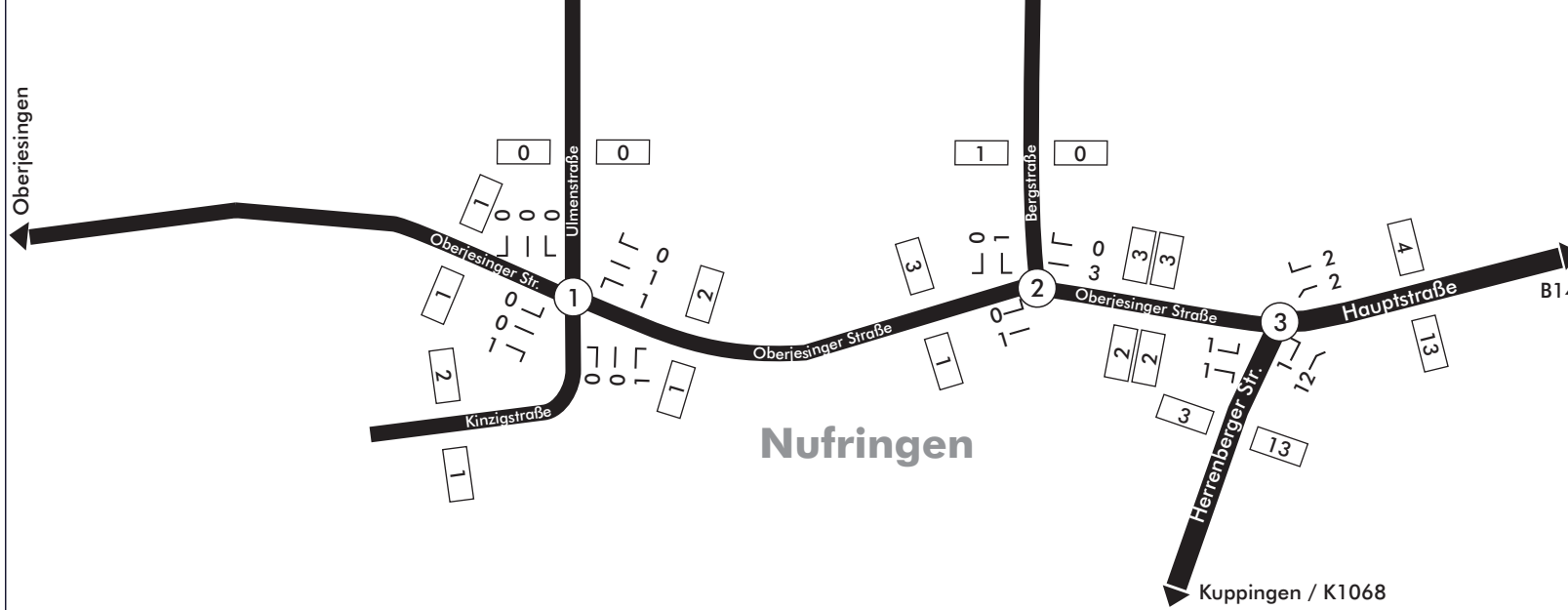
5



Kfz/4h - Vormittag



SV > 3,5t/4h - Vormittag



Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Vormittag (06:00-10:00 Uhr)

Analyse 2022

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

└ 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
└ 60

\*ohne Wender

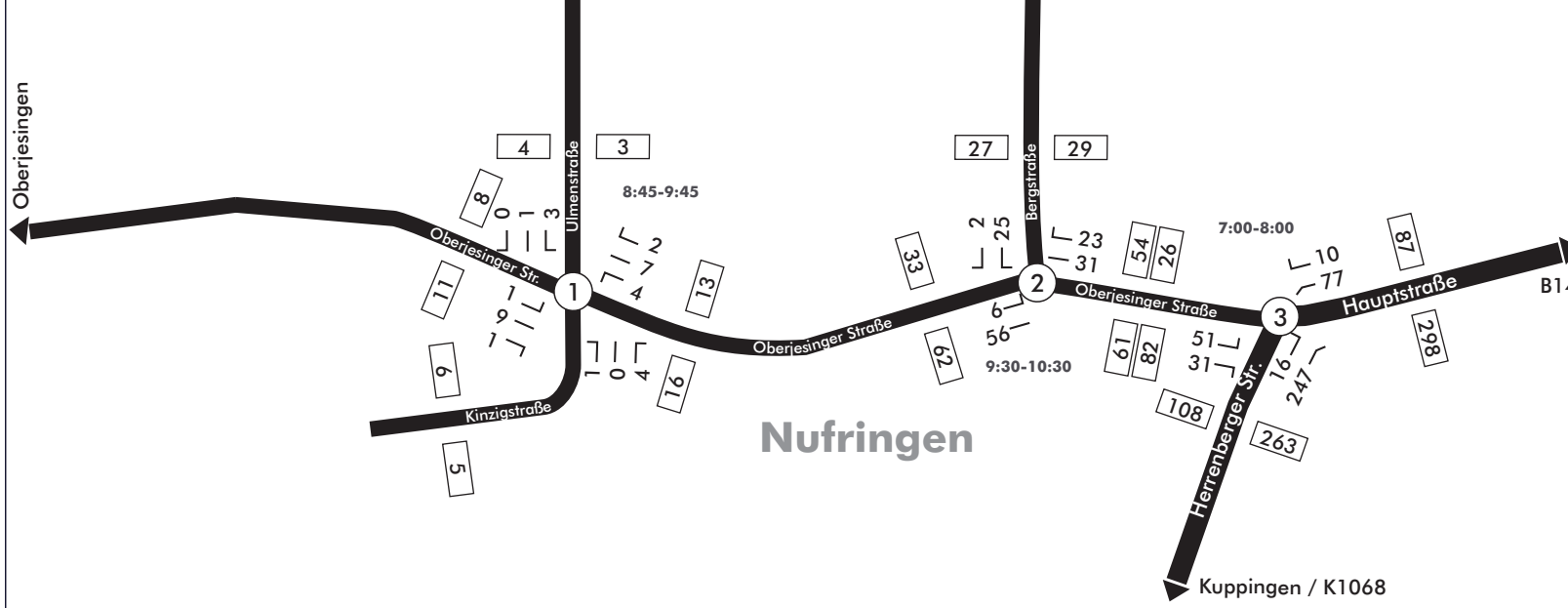
Erhebung: Di., 01.02.2022 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

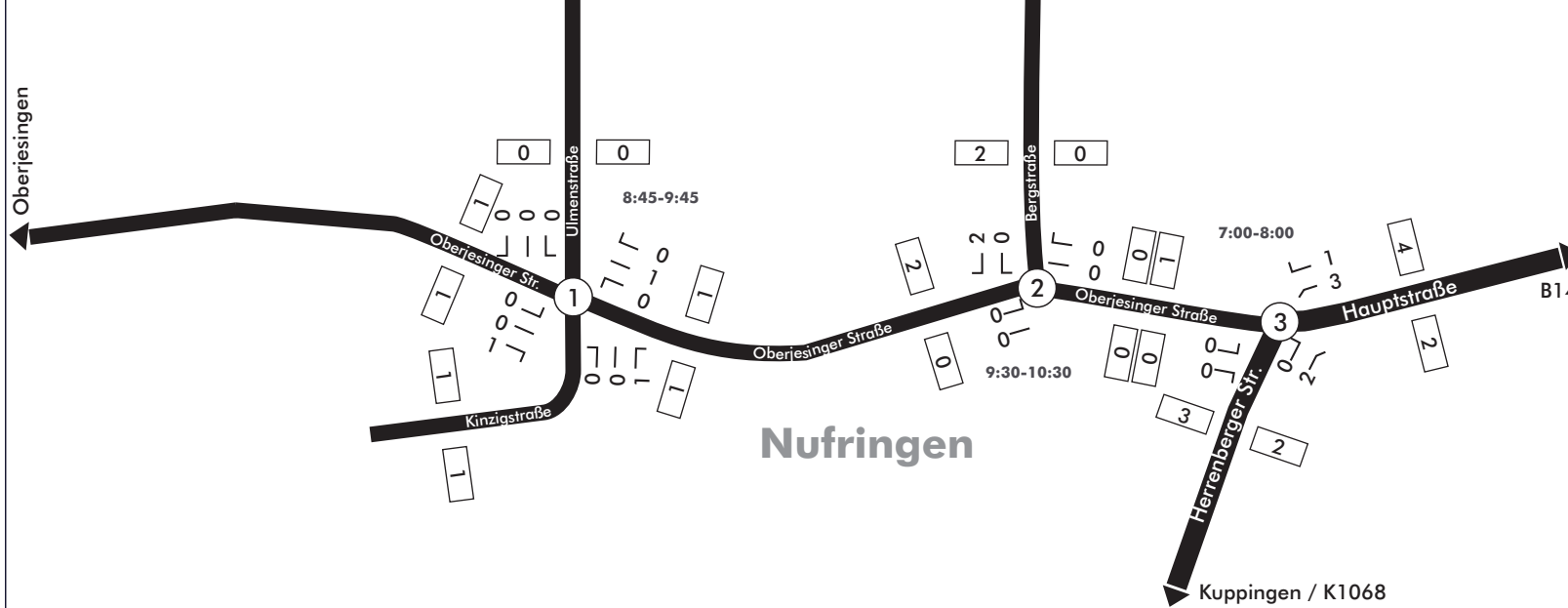


6

Kfz/h - Spitzenstunde Vormittag



SV > 3,5t/h - Spitzenstunde Vormittag



Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h  
Spitzenstunde Vormittag

Analyse 2022

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

┌ 23  
├ 1  
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

7:15-8:15 Zeitraum der Spitzenstunde

\*ohne Wender

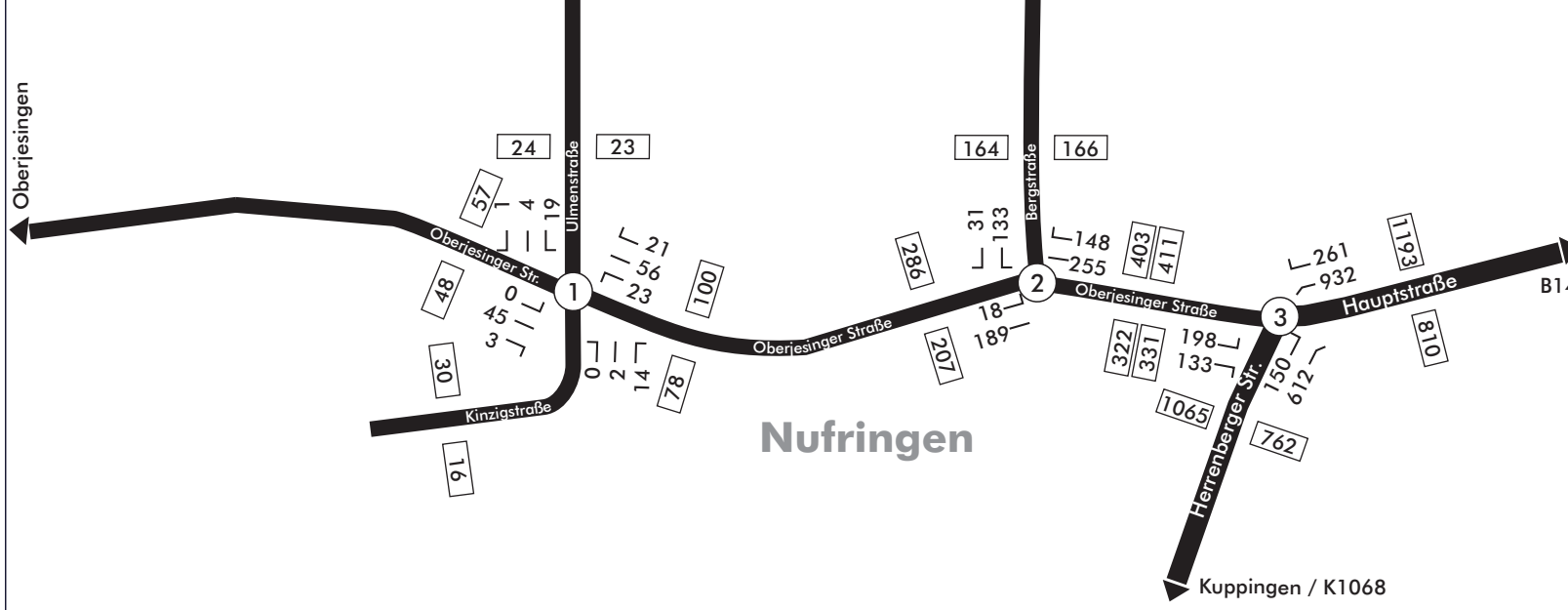
Erhebung: Di., 01.02.2022 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

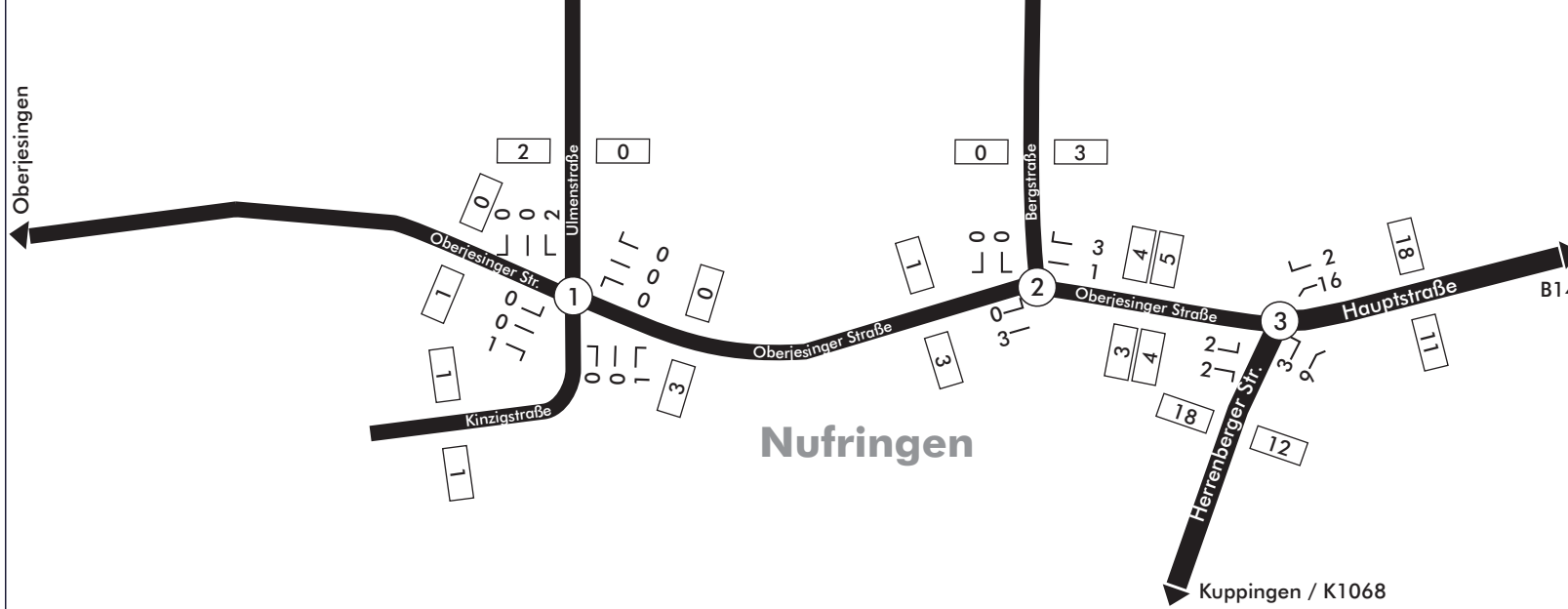


7

Kfz/h - Nachmittag



SV > 3,5t/h - Nachmittag



Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2022

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
| 1  
└ 60

\*ohne Wender

Erhebung: Di., 01.02.2022 (0:00-24:00 Uhr)

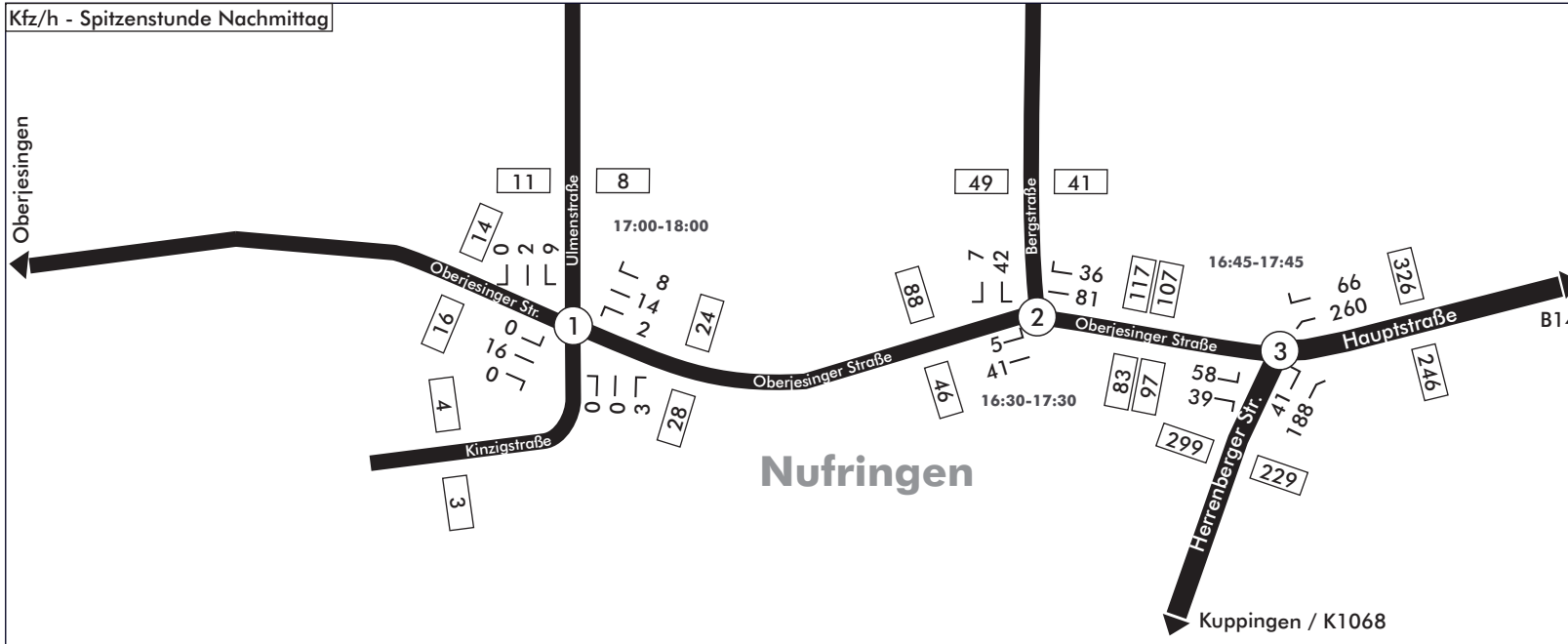
Plan

8

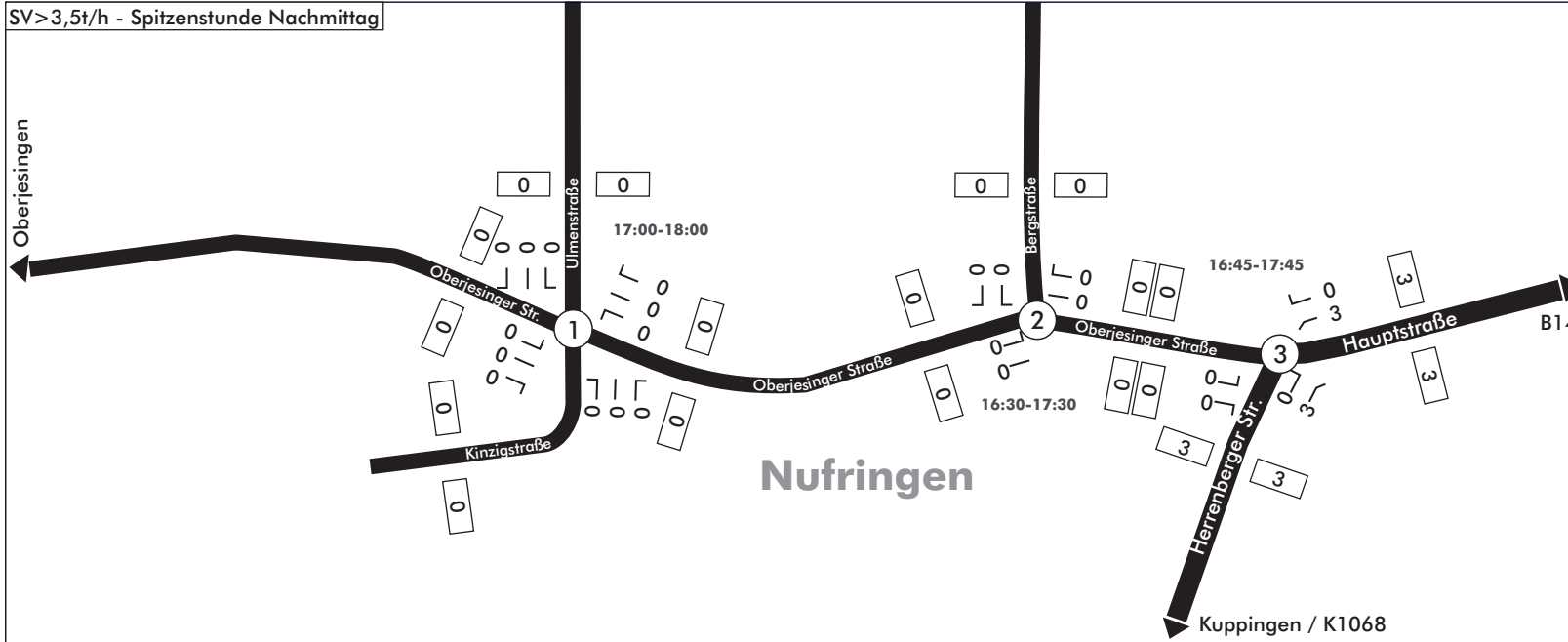




Kfz/h - Spitzenstunde Nachmittag



SV > 3,5t/h - Spitzenstunde Nachmittag



Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h  
Spitzenstunde Nachmittag

Analyse 2022

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

┌ 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
├ 1  
└ 60

17:15-18:15 Zeitraum der Spitzenstunde

\*ohne Wender

Erhebung: Di., 01.02.2022 (0:00-24:00 Uhr)

Plan



9

Kfz/d - 0:00-24:00 Uhr



Gemeinde Nufringen

## B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

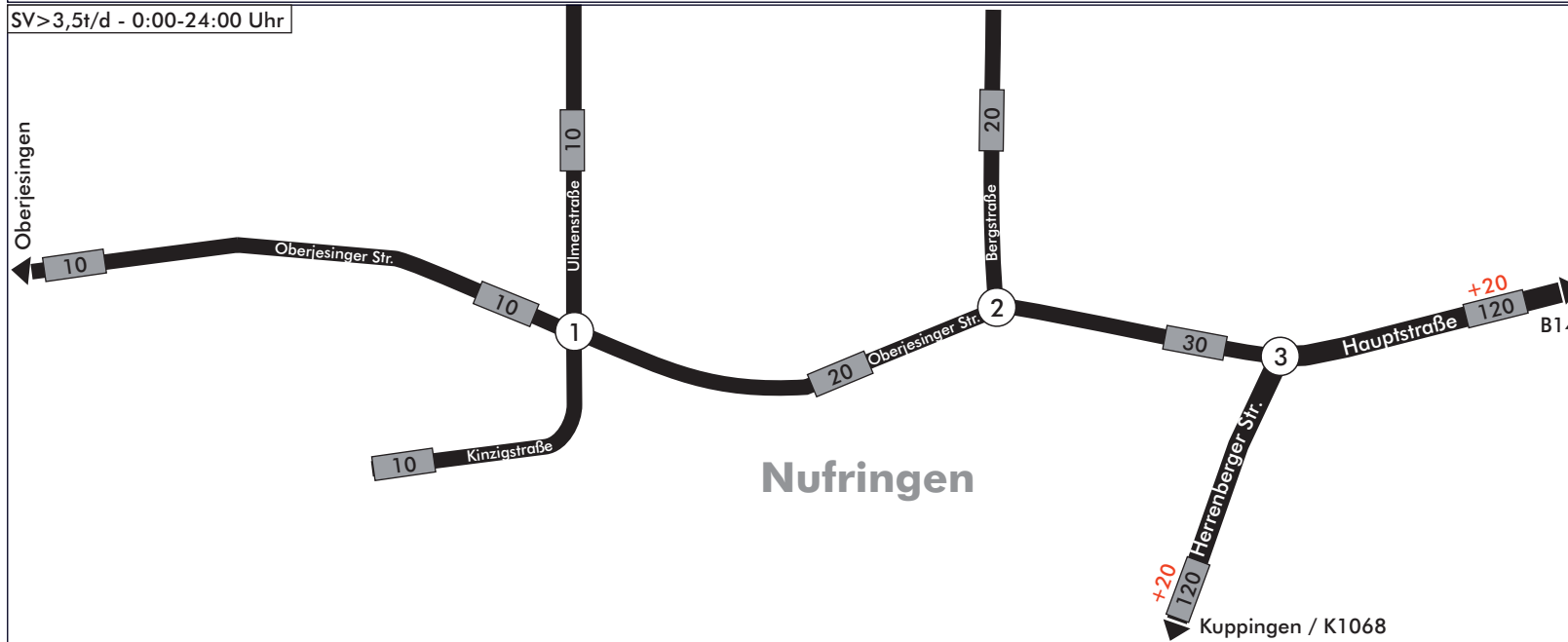
Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d  
0:00-24:00 Uhr

Nullfall 2035

- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt\*
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- +50 Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2022\*

SV > 3,5t/d - 0:00-24:00 Uhr



allg. Mobilitätsentwicklung 2022-2035  
Lkr. Böblingen (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: + 5,3%  
Schwerverkehr: + 12,6%

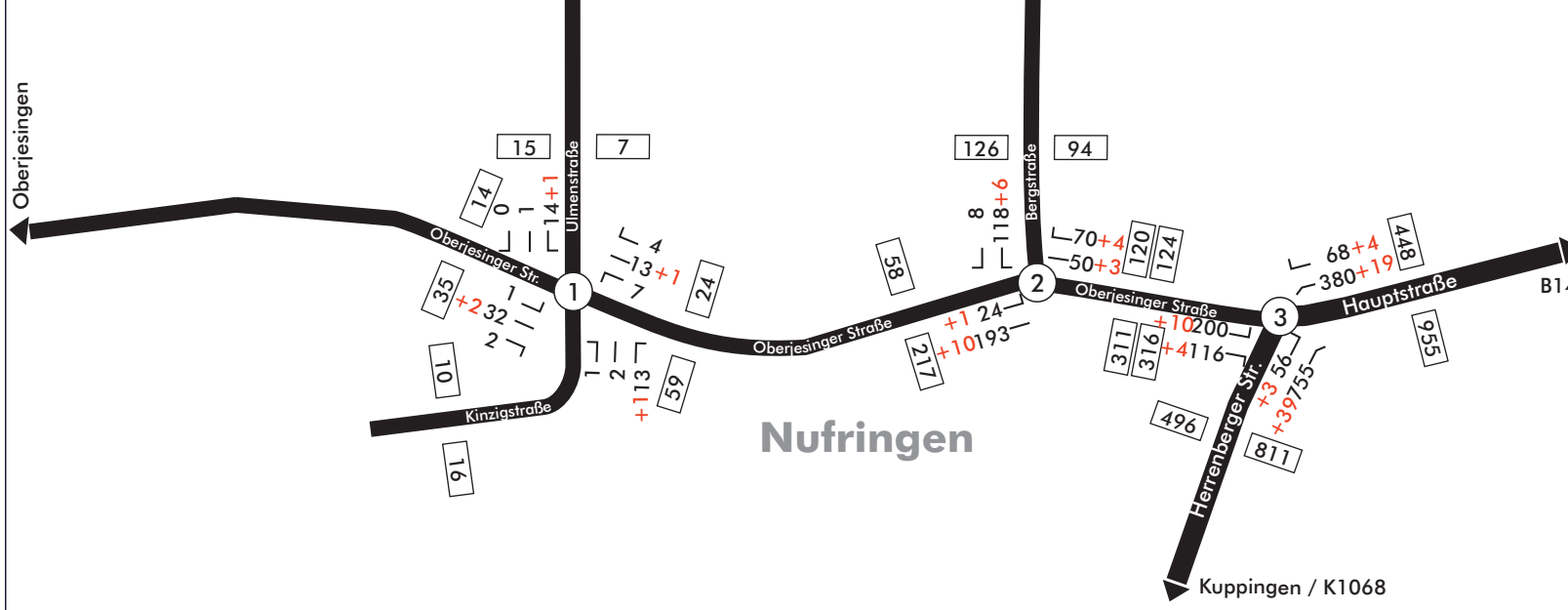
\*Kfz-Werte auf 50 Fzg. gerundet  
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet  
Basis Analyse 2022



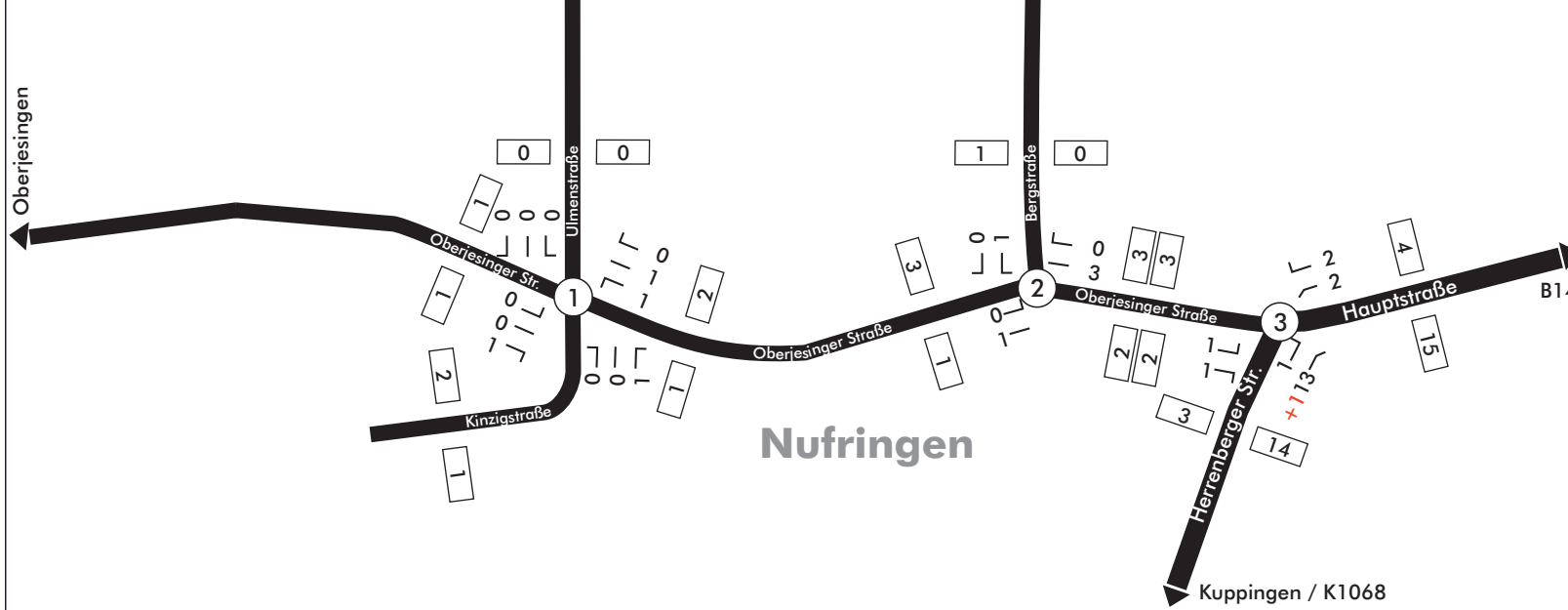
Plan

10

Kfz/4h - Vormittag



SV > 3,5t/4h - Vormittag



Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Vormittag (06:00-10:00 Uhr)

Nullfall 2035

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
└ 1  
└ 60

+10 Differenzen Nullfall 2035 /  
Analyse 2022

allg. Mobilitätsentwicklung 2022-2035  
Lkr. Böblingen (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: + 5,3%  
Schwerverkehr: + 12,6%

\*ohne Wender

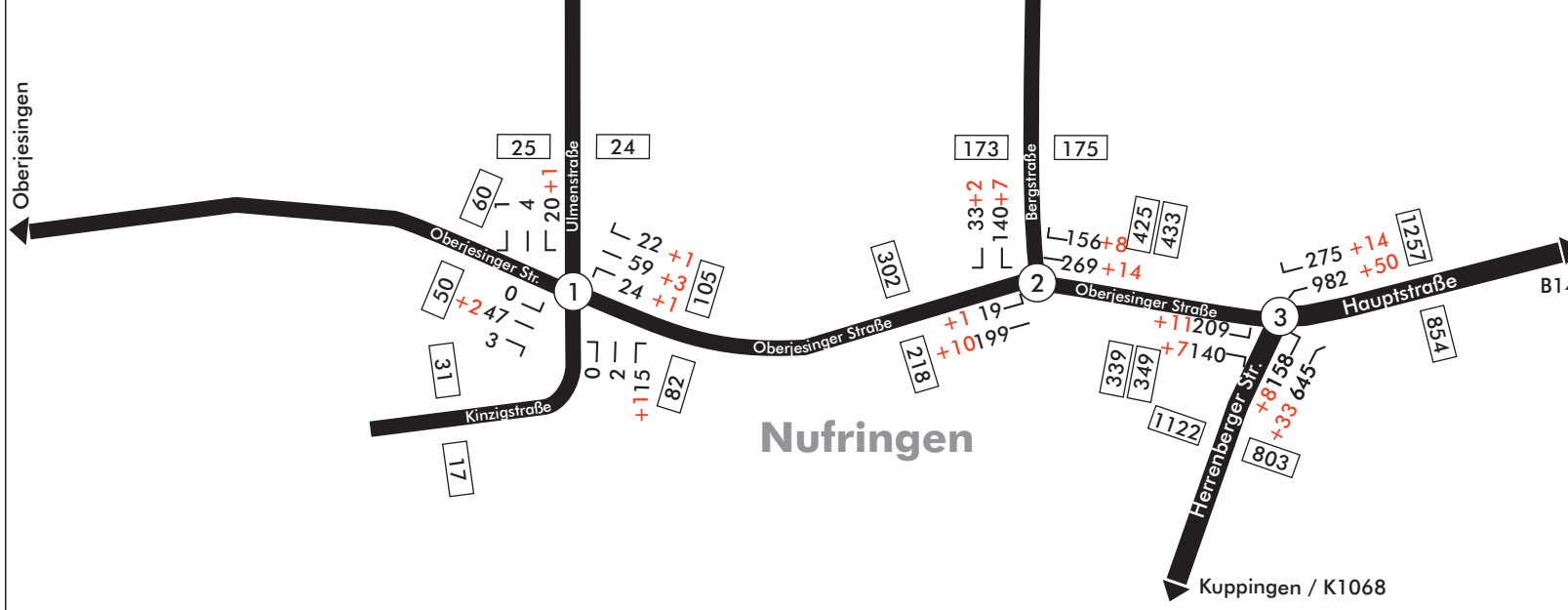
Basis Analyse 2022



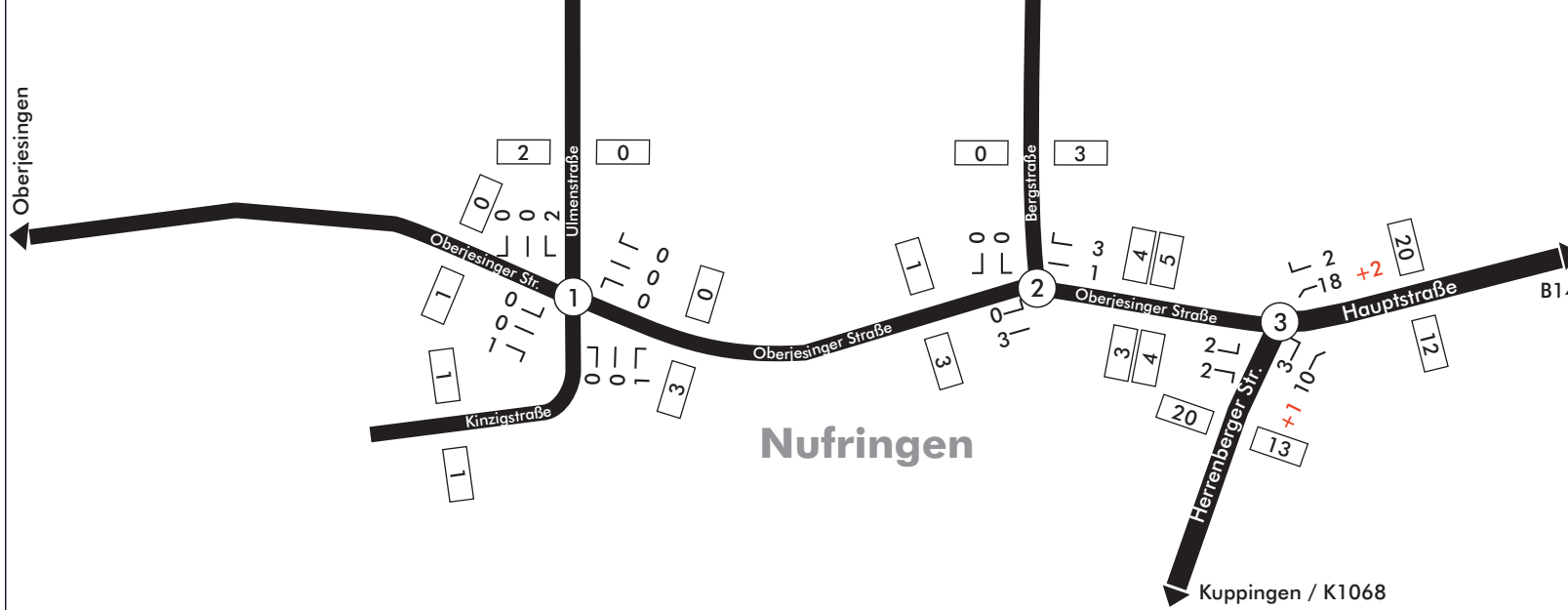
Plan

11

Kfz/4h - Nachmittag



SV > 3,5t/4h - Nachmittag



Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Nullfall 2035

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

┌ 23  
├ 1  
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

+10 Differenzen Nullfall 2035 /  
Analyse 2022

allg. Mobilitätsentwicklung 2022-2035  
Lkr. Böblingen (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: + 5,3%  
Schwerverkehr: + 12,6%

\*ohne Wender

Basis Analyse 2022



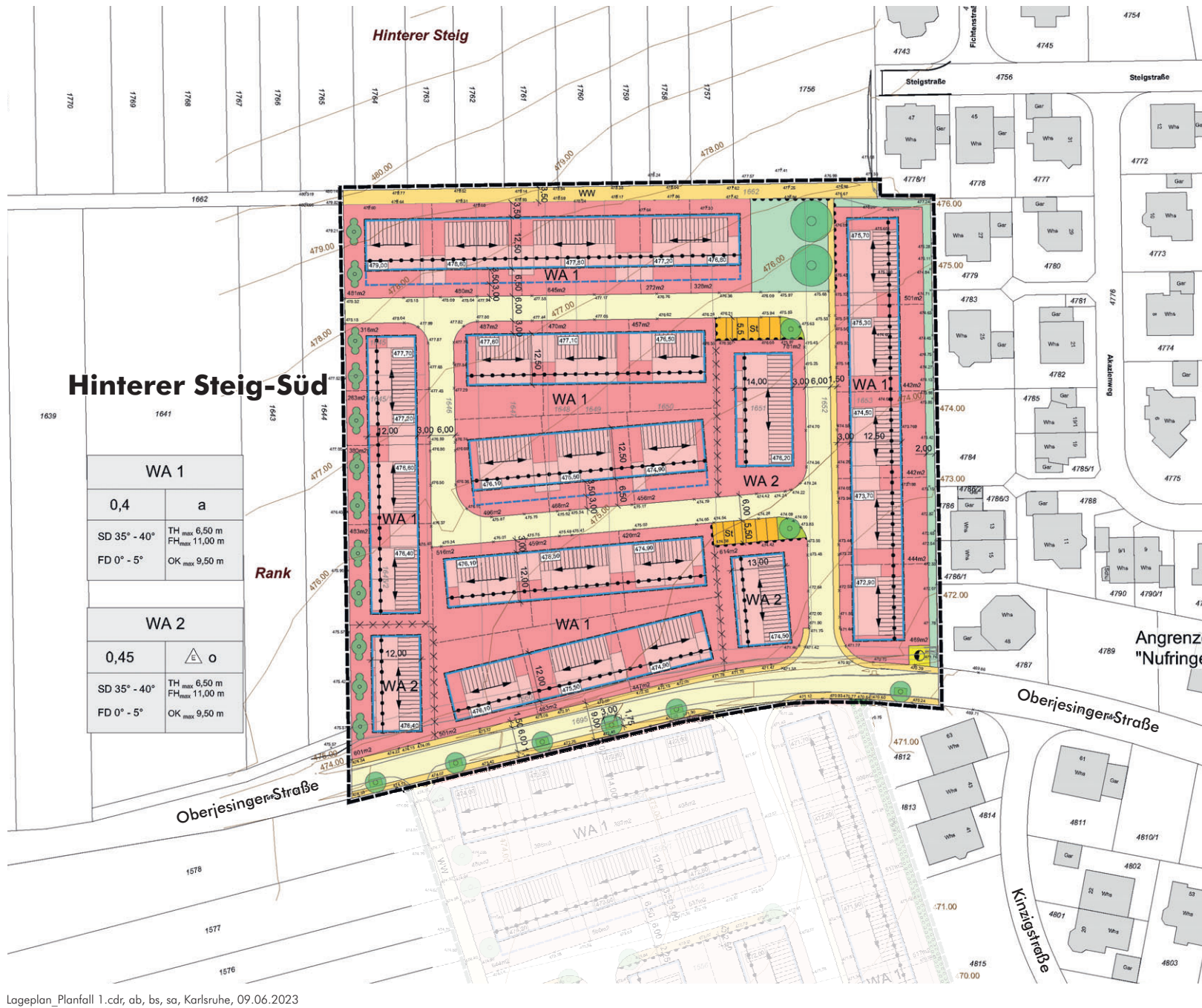
Plan

12

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

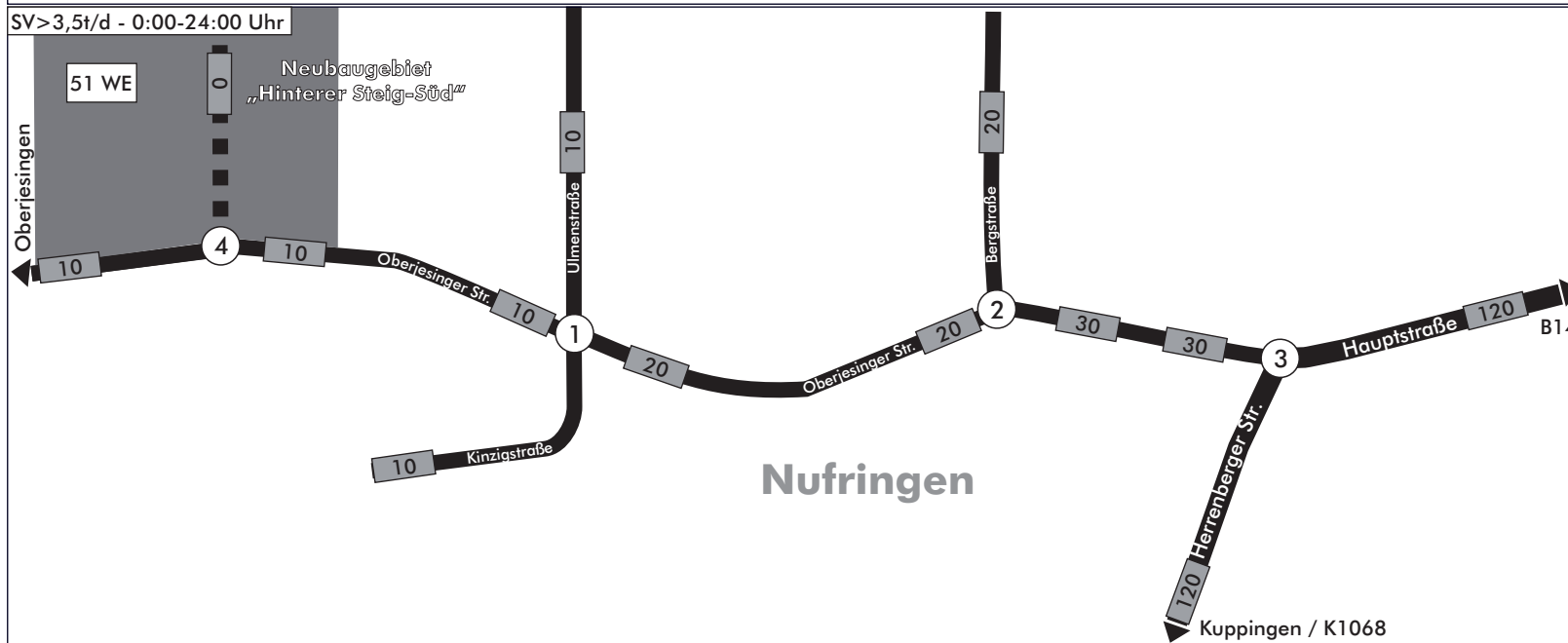
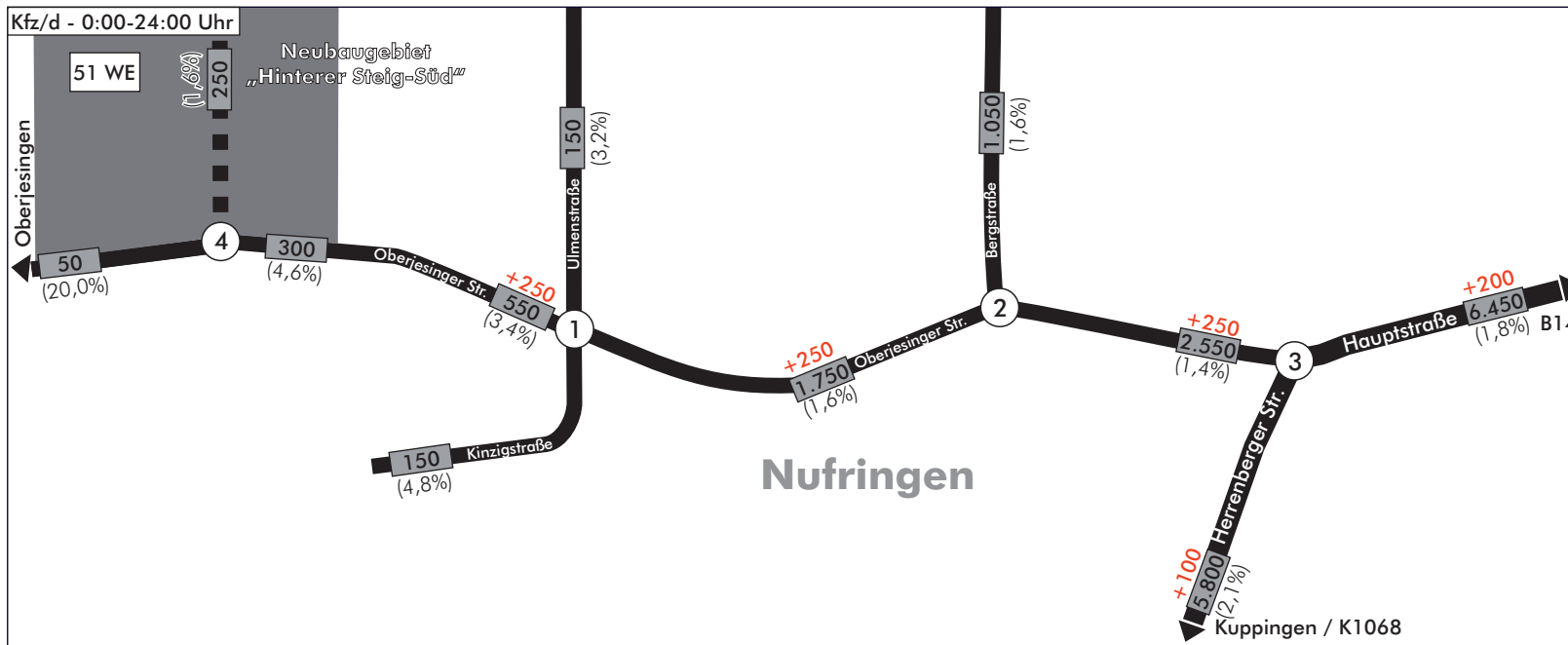
Verkehrsuntersuchung

Planfall 1  
Lage- und Übersichtsplan  
"Hinterer Steig-Süd"



Quelle: LBBW Immobilien Kommunalentwicklung  
GmbH, Juni 2023





Gemeinde Nufringen

## B-Plan „Hinterer Steig-Süd“

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d  
0:00-24:00 Uhr

Planfall 1 2035

**200** Anzahl Kfz/SV im Querschnitt\*

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

**+100** Differenzen Planfall 1 2035 /  
Nullfall 2035\*

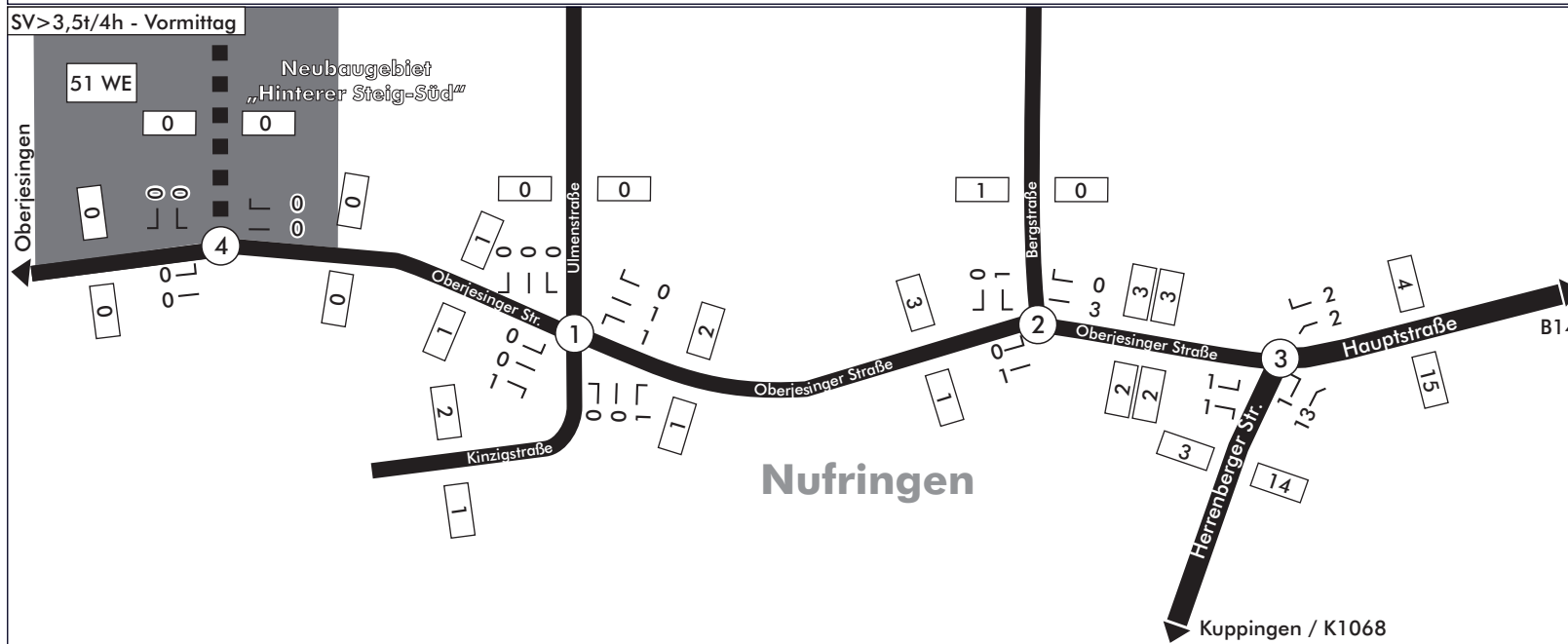
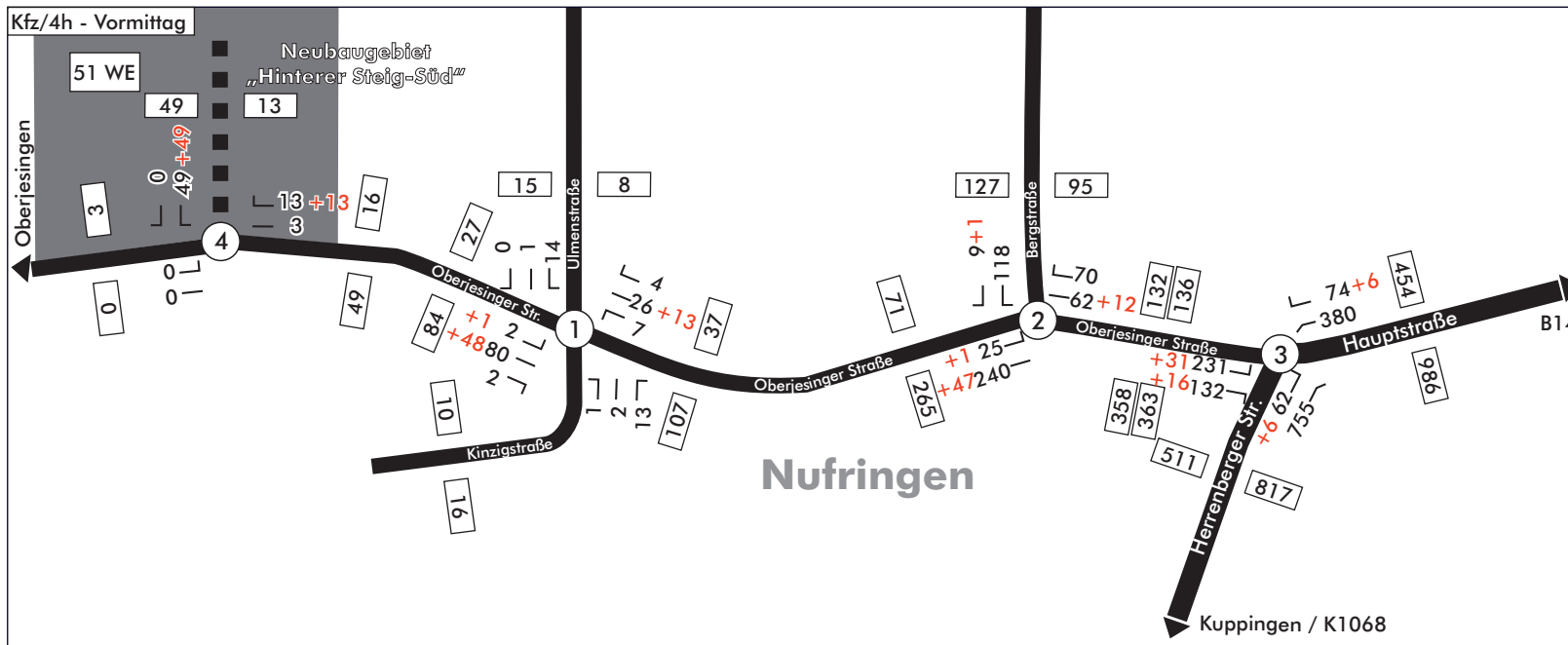
■ ■ ■ Neubau

\*Kfz-Werte auf 50 Fzg. gerundet  
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet



Plan

14



Gemeinde Nufringen

# B-Plan „Hinterer Steig-Süd“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Vormittag (06:00-10:00 Uhr)

Planfall 1 2035

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

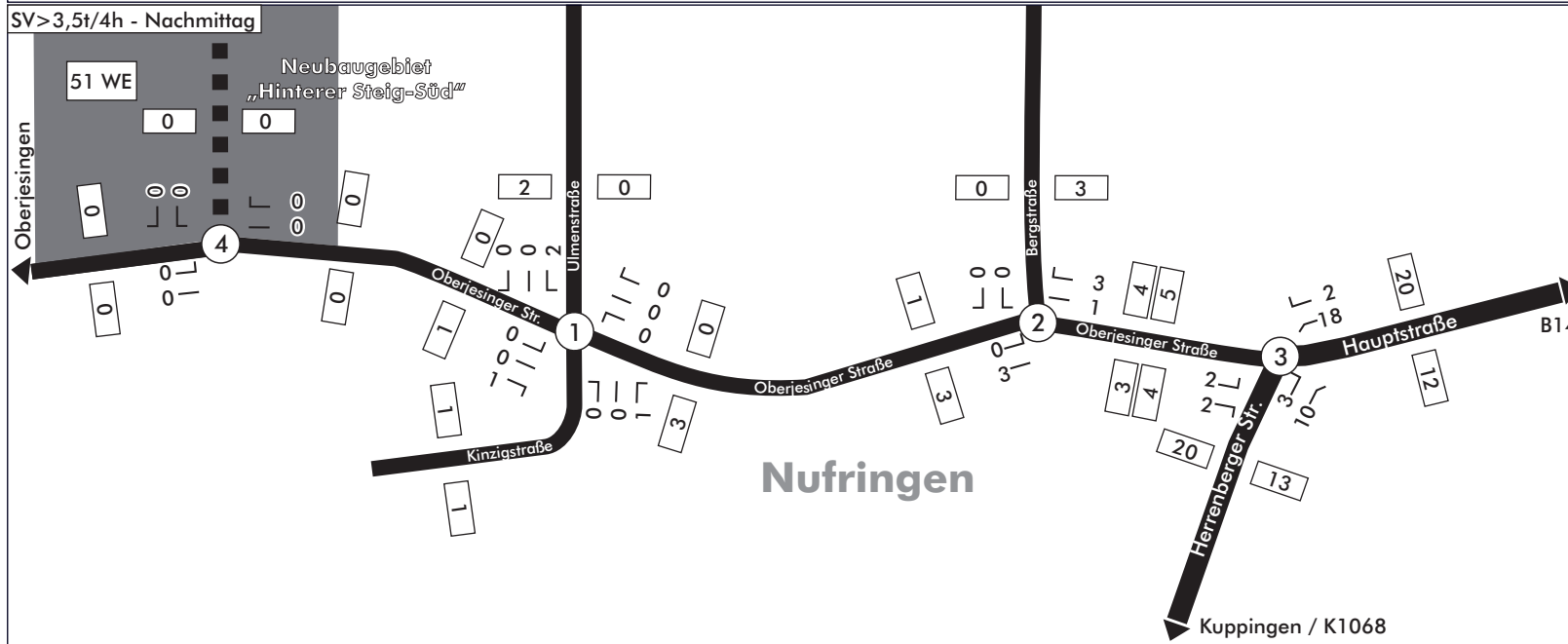
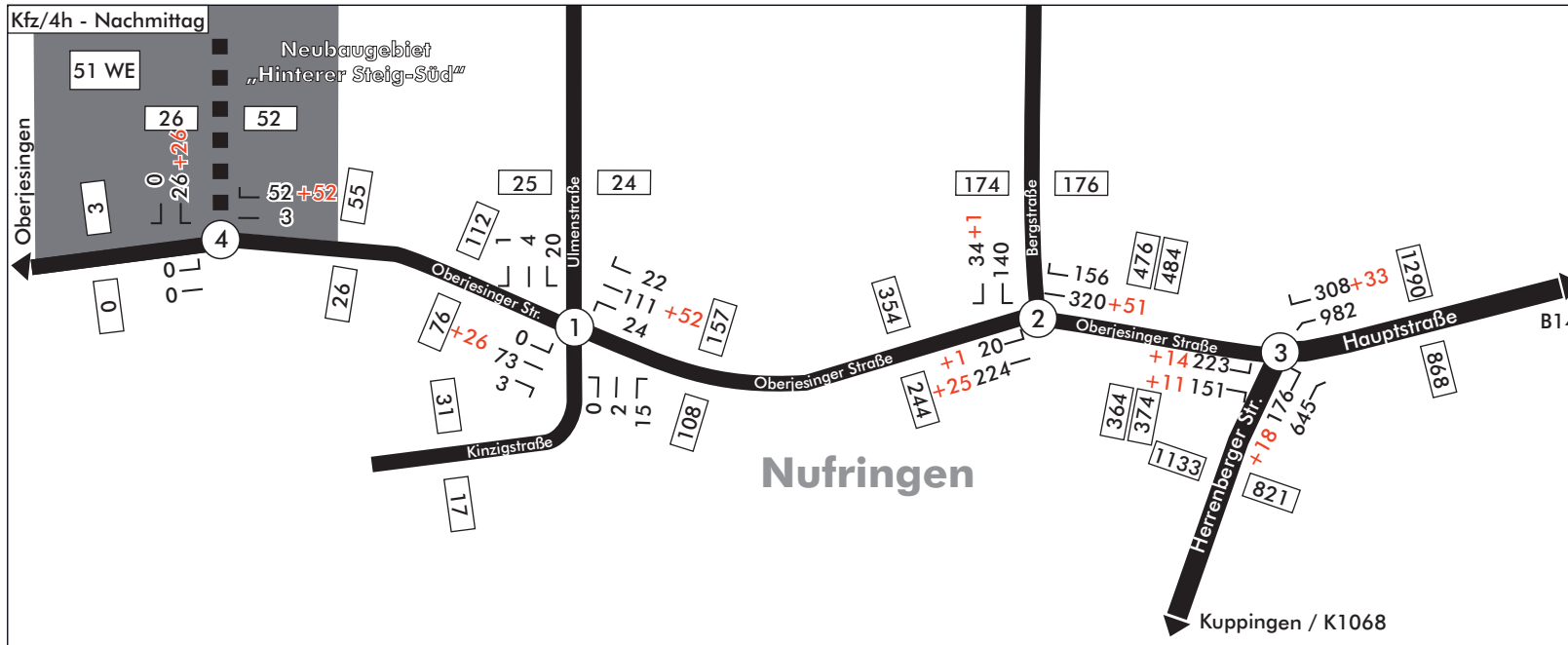
└ 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
└ 1 60

+10 Differenzen Planfall 1 2035 /  
Nullfall 2035

■ ■ ■ Neubau

\*ohne Wender





Gemeinde Nufringen

## B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Planfall 1 2035

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
L 1 60

+10 Differenzen Planfall 1 2035 /  
Nullfall 2035

■ ■ ■ Neubau

\*ohne Wender

Erhebung: Di., 01.02.2022 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

16



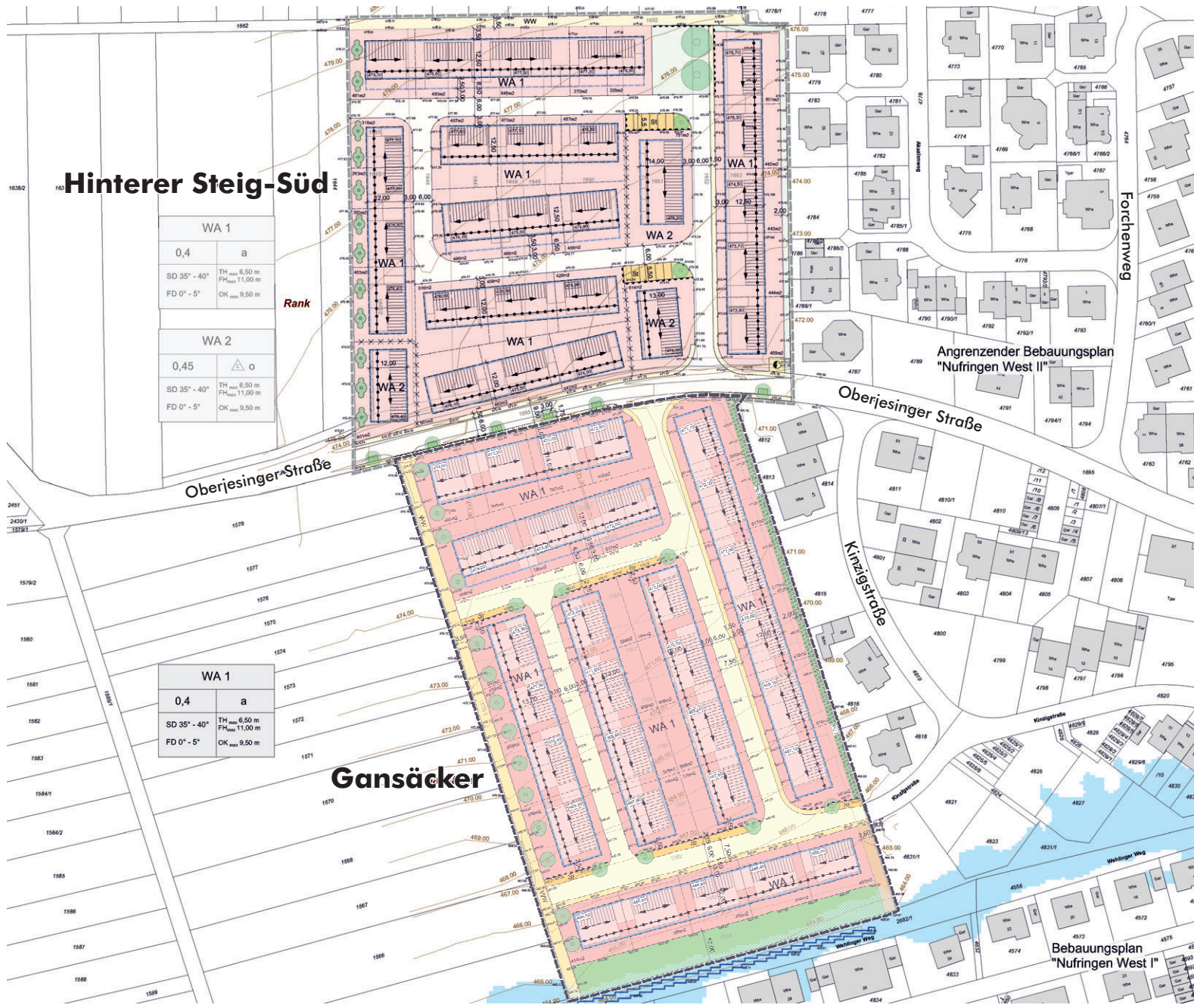


Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Planfall 2  
Lage- und Übersichtsplan  
"Gansäcker" u.  
"Hinterer Steig-Süd"



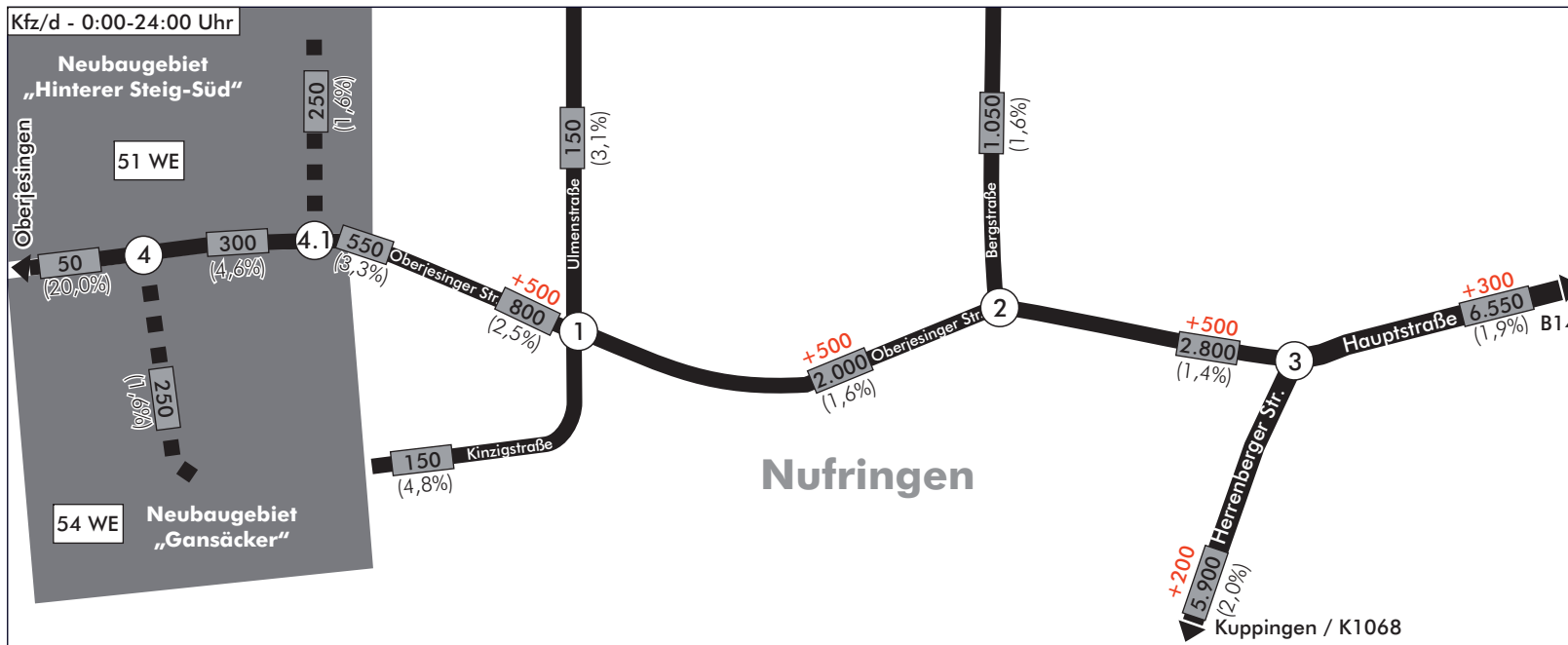
Angrenzender Bebauungsplan  
"Nufringen West II"

Bebauungsplan  
"Nufringen West I"

Quelle: LBBW Immobilien Kommunalentwicklung  
GmbH, Juni 2023



Plan  
17



Gemeinde Nufringen

## B-Plan „Hinterer Steig-Süd“

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d  
0:00-24:00 Uhr

Planfall 2 2035

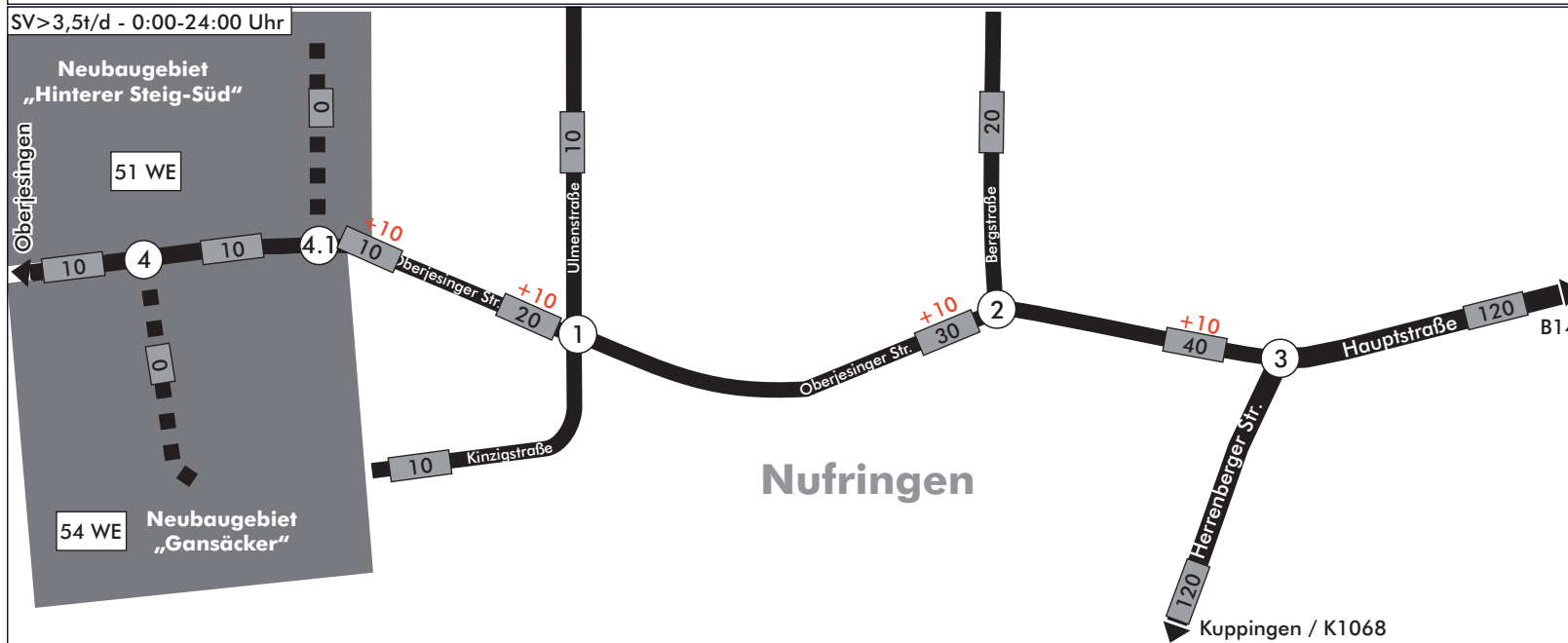
③ Knotenpunkt mit Nummer

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt\*

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

+100 Differenzen Planfall 2 2035 / Nullfall 2035\*

■ ■ ■ Neubau

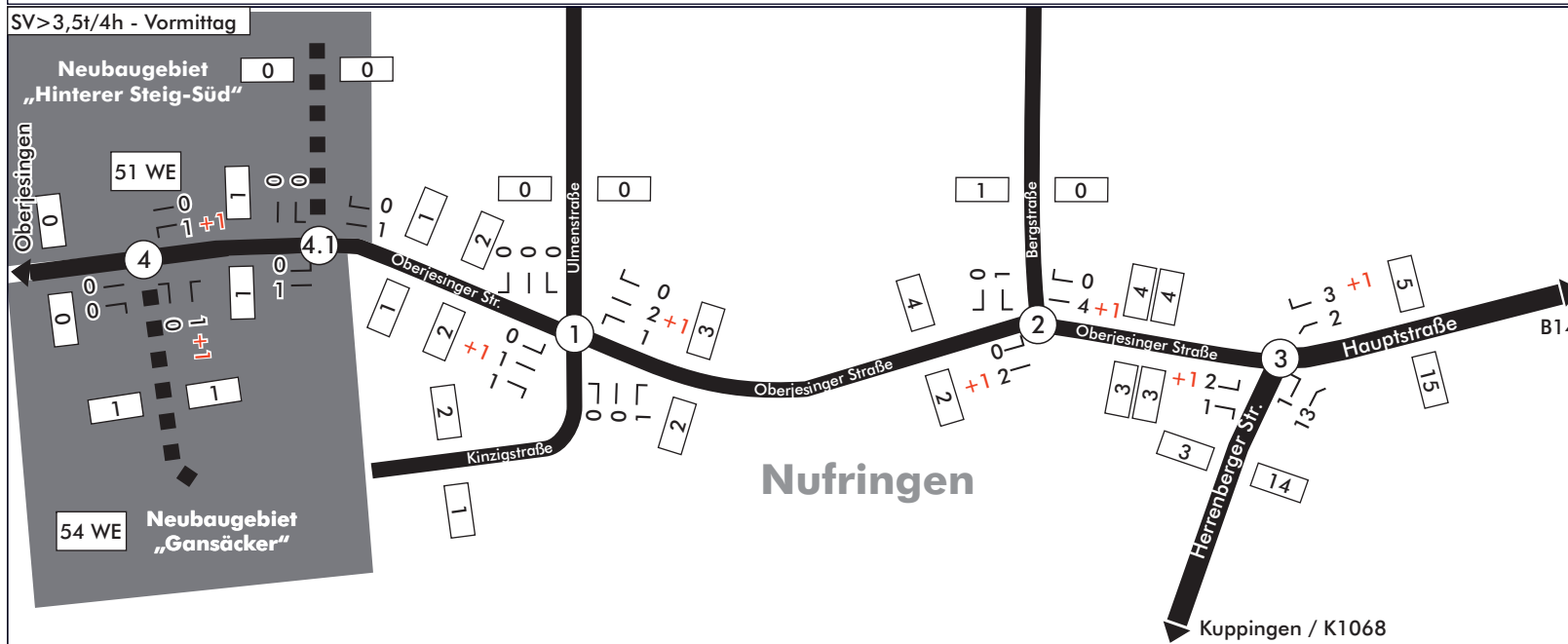
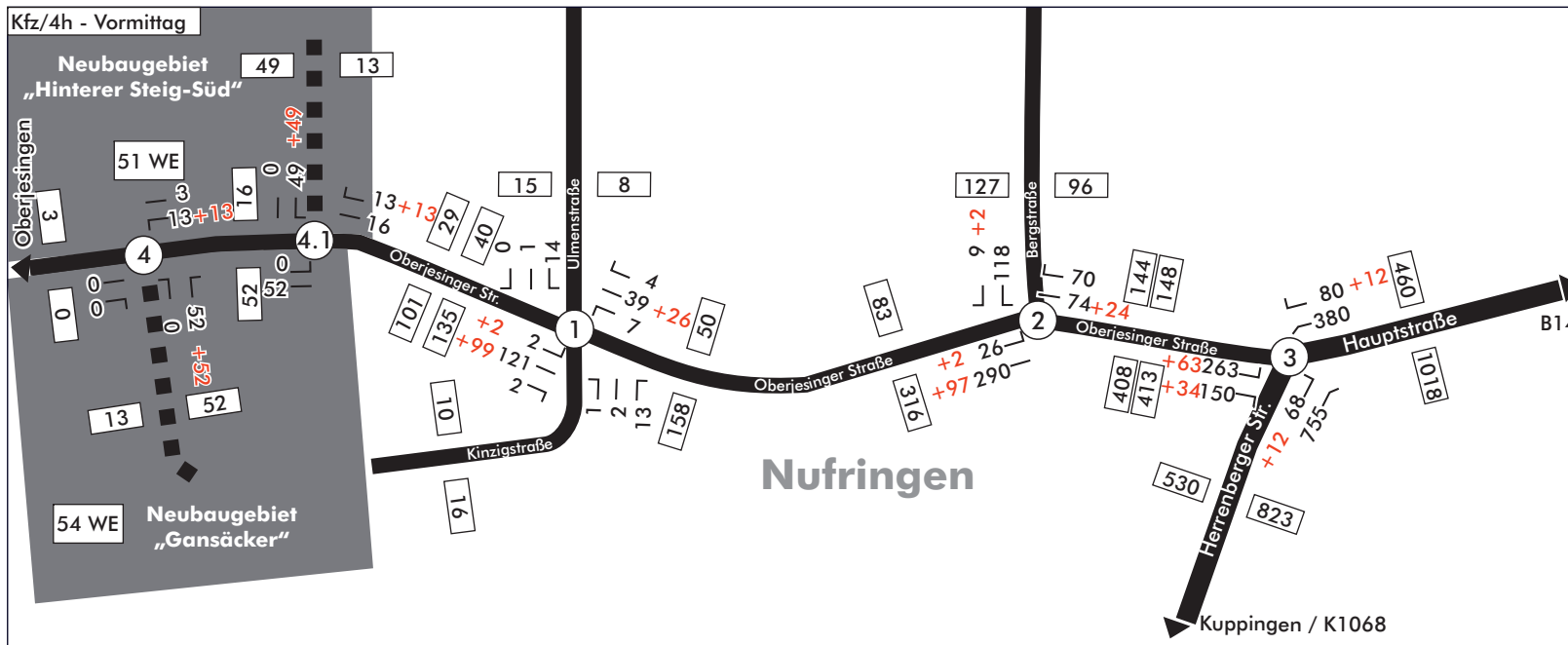


\*Kfz-Werte auf 50 Fzg. gerundet  
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet



Plan

18



Gemeinde Nufringen

# B-Plan "Hinterer Steig-Süd"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Vormittag (06:00-10:00 Uhr)

Planfall 2 2035

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

┌ 23  
├ 1  
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

+10 Differenzen Planfall 2 2035 / Nullfall 2035

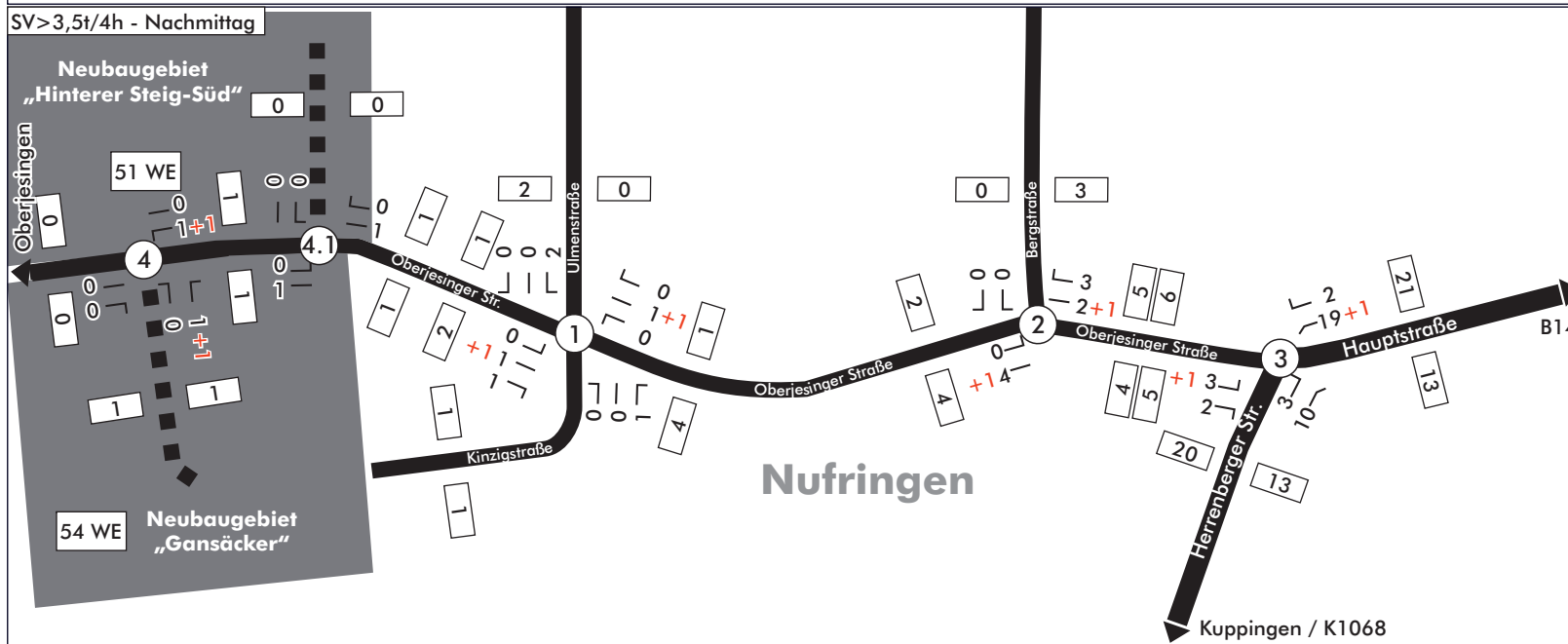
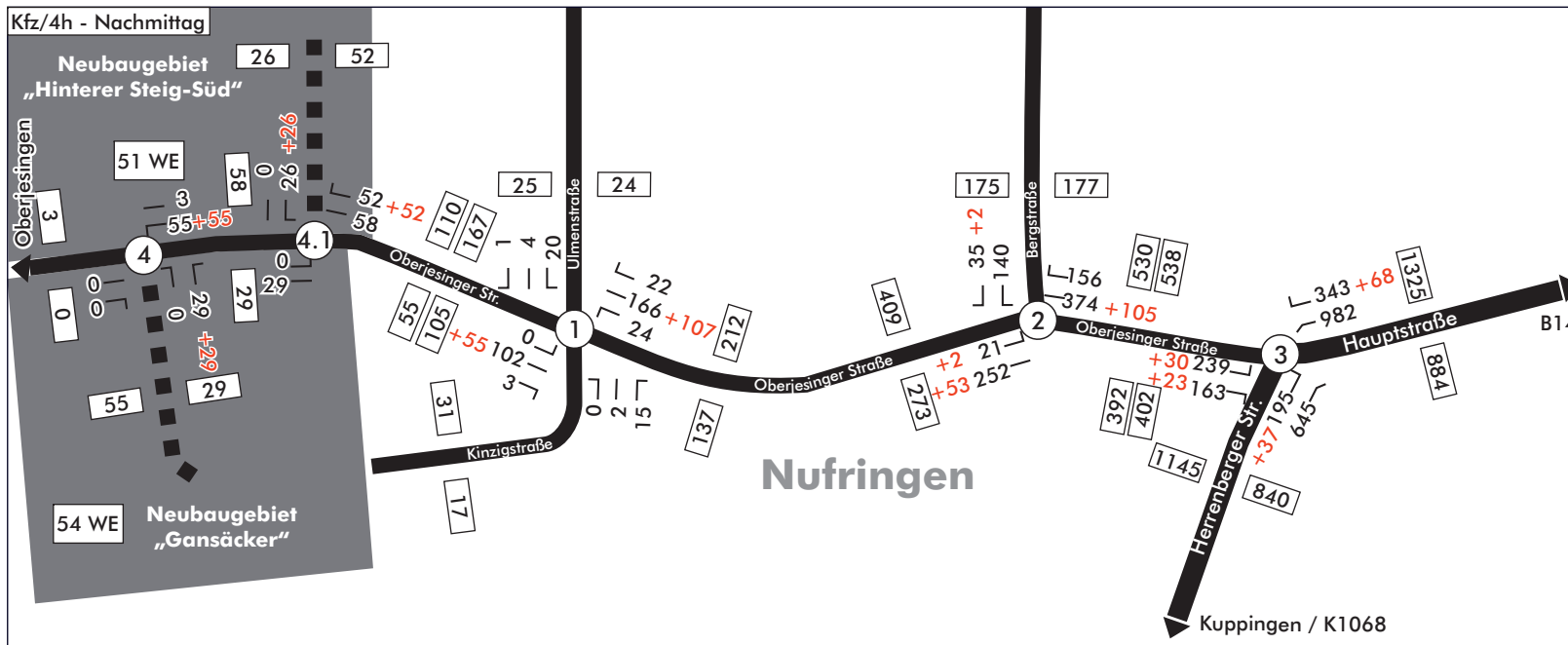
■ ■ ■ Neubau

\*ohne Wender



Plan

19



Gemeinde Nufringen

# B-Plan „Hinterer Steig-Süd“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen  
Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Planfall 2 2035

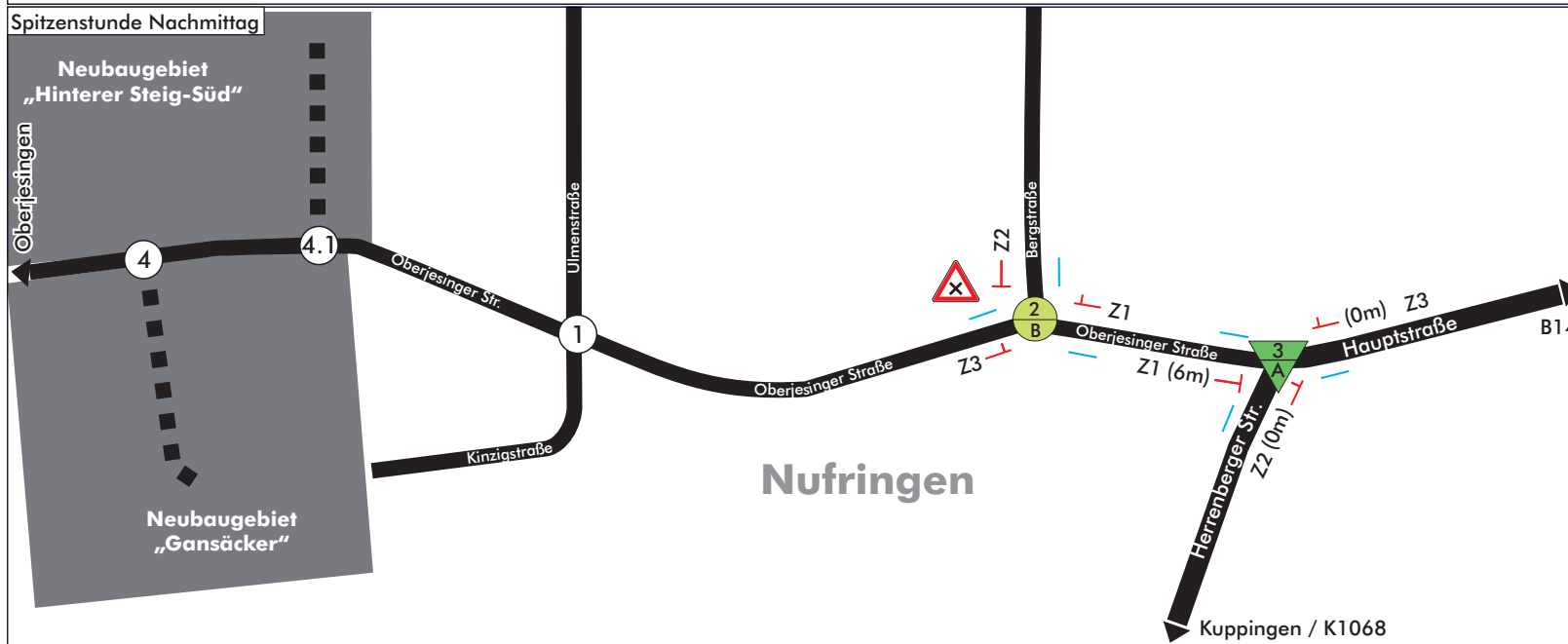
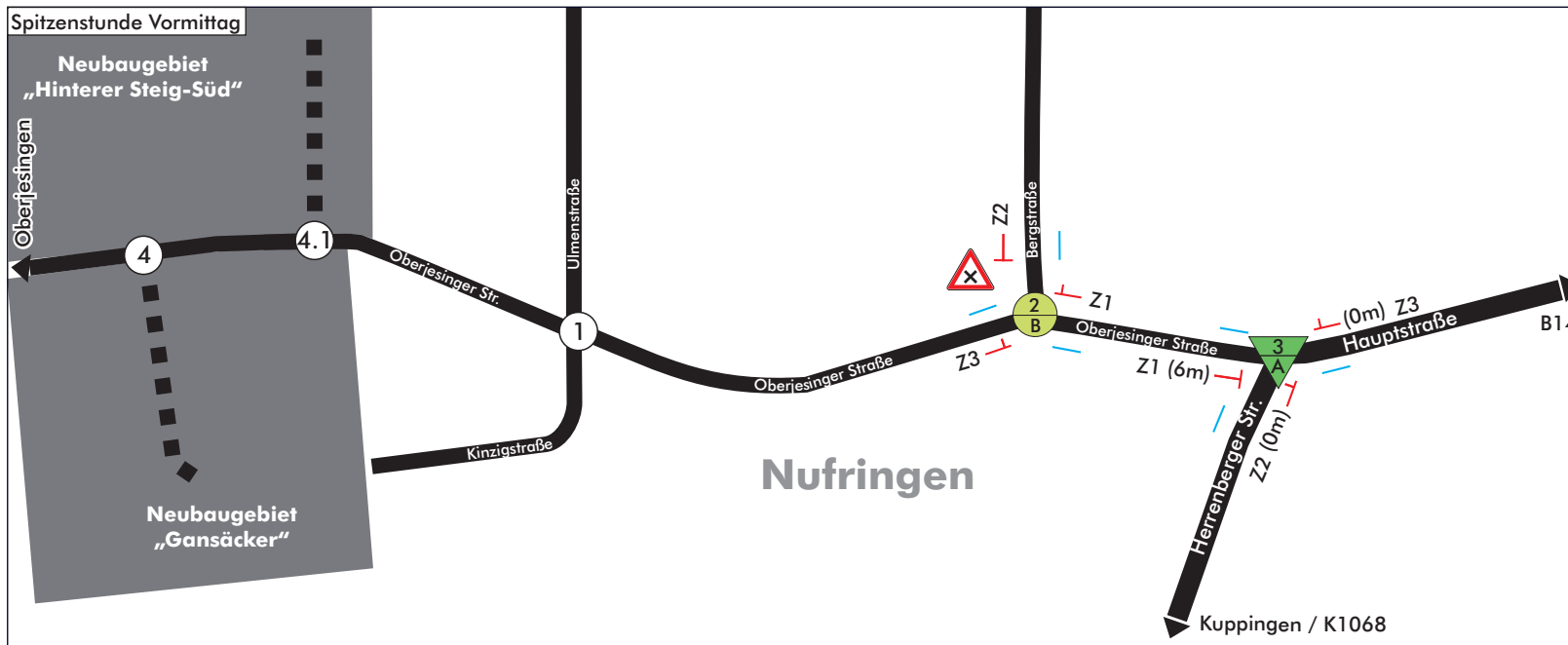
- 3 Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*
- <sup>23</sup>  
<sub>1</sub>  
<sub>60</sub> Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
- +10 Differenzen Planfall 2 2035 / Nullfall 2035

■ ■ ■ Neubau

\*ohne Wender



Plan  
20



Gemeinde Nufringen

## B-Plan „Hinterer Steig-Süd“

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs  
Spitzenstunden Vor- und  
Nachmittag

Planfall 2 2035

Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>,  
Vorfahrtsknoten

rechts vor links

Fahrstreifen in Knotenausfahrt  
 Fahrstreifen in Knoteneinfahrt  
(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge  
bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015



Plan

21

Gemeinde Nufingen  
**B-Plan "Hinterer Steig-Süd"**  
 Schallgrundlagen Verkehr (RLS-19)

**Planfall 2 2035**

Q	Kfz/24h (DTV)	M <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	a <sub>n</sub>	SV1-Anteil (DTV)	P <sub>1,SV1</sub>	P <sub>n,SV1</sub>	SV2-Anteil (DTV)	P <sub>1,SV2</sub>	P <sub>n,SV2</sub>	Krad-Anteil (DTV)	P <sub>1,Krad</sub>	P <sub>n,Krad</sub>
1	230	14	1	3,6%	1,3%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,8%	0,0%
2	40	2	0	3,6%	11,4%	11,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	3,0%	0,0%
3	260	16	1	3,6%	1,9%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	2,0%	0,0%
4	220	13	1	3,6%	1,3%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,9%	0,0%
5	490	29	2	3,6%	1,6%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	2,1%	0,0%
6	710	42	3	4,0%	2,0%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	2,1%	0,0%
7	130	8	0	2,9%	3,9%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	2,4%	0,0%
8	900	54	4	3,8%	1,9%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	2,1%	0,0%
9	2.440	147	11	3,7%	1,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	1,5%	1,1%

